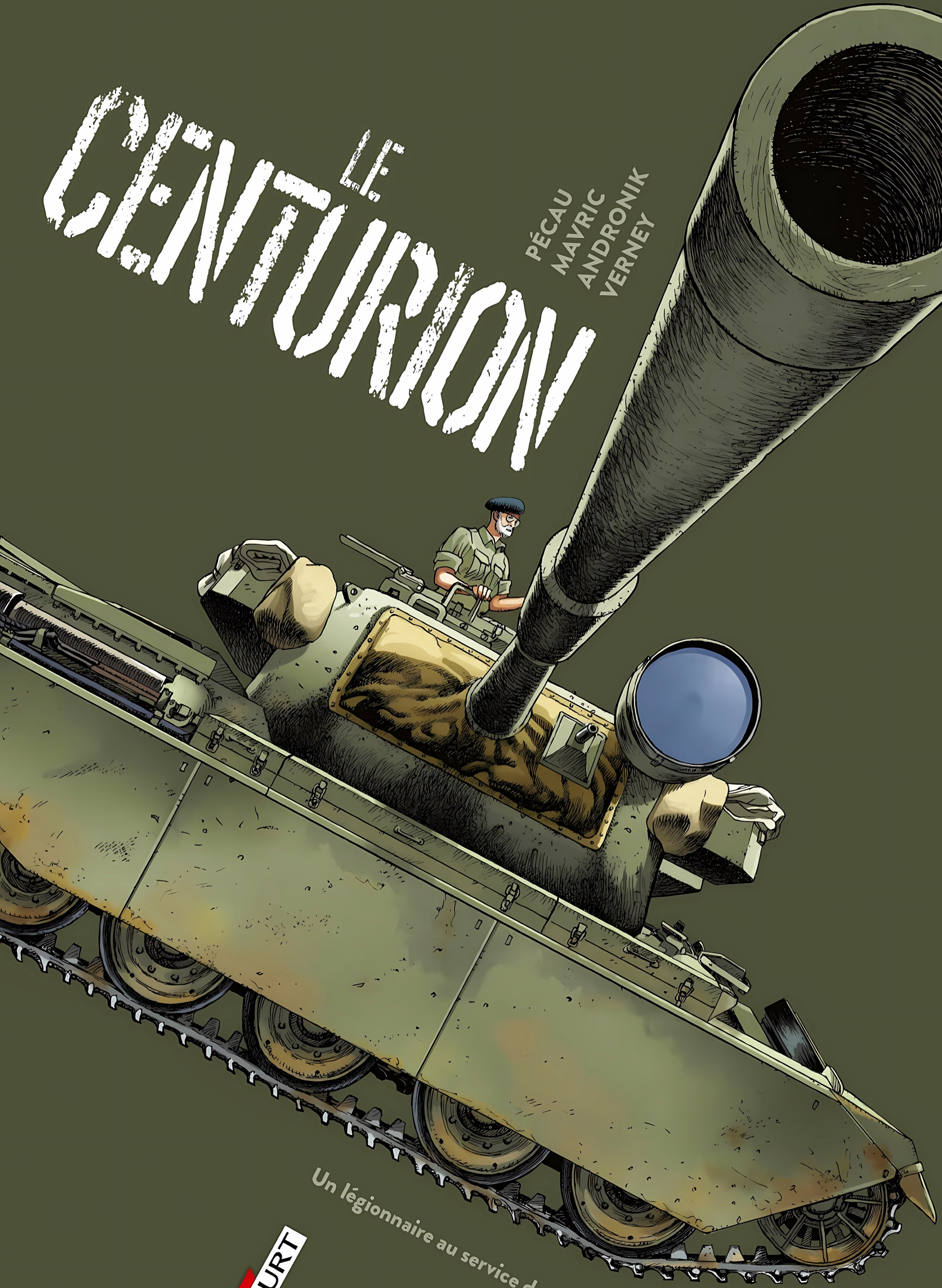
LE CENTURION

PÉCAU
MAVRIC
ANDRONIK
VERNEY



Un légionnaire au service de Sa Majesté™

DELCOURT

LE CENTURION

PÉCAU
MAVRIC
ANDRONIK
VERNEY

Un légionnaire au service de Sa Majesté

DELCOURT

MAI 1945, ANVERS.

C'EST LUI ?

ÇA Y RESSEMBLE BIEN.

COMMENT TU DIS QU'IL S'APPELLE ?

A41, CENTURION POUR LES INTIMES.

POURQUOI PAS ? J'ESPÈRE QUE CETTE FOIS NOS GÉNIAUX INGÉNIEURS AURONT FAIT DU BON BOULOT, ENFIN MEILLEUR QUE D'HABITUDE, CE QUI N'EST TOUT DE MÊME PAS TRÈS DIFFICILE.

AUSSI RAPIDE QUE LE CRUSADER, AUSSI BLINDÉ QUE LE CHURCHILL.

ON DIRAIT UNE PUBLICITÉ «ACHETEZ MON TANK, C'EST LE MEILLEUR !»

ILS DISENT TOUS ÇA, ET PUIS À LA FIN ILS CROISENT UN TIGER...

VVRROOOOOO

SKREEK

MESSIEURS, JE VOUS RAPPELLE VOS ORDRES : VOUS AVEZ ÉTÉ CHOISIS POUR TESTER NOTRE NOUVEAU CHAR, PAS POUR LE CASSER NI ENGAGER LES BOCHES AVEC.

ALORS ON FAIT QUOI ? ON LE PROMÈNE AU BOUT D'UNE LAISSE ?

ÇA, C'EST NOTRE PLAN DE ROUTE ET VOUS ÊTES...

VOUS AVEZ ENTENDU ? VOUS CONNAISSEZ LA NOUVELLE ?

QU'EST-CE QUI SE PASSE ? HITLER S'EST SUICIDÉ ?

PRRR

VOUS LE SAVEZ DÉJÀ, MON CAPITAINE ? C'EST ÇA, OUI ! ADOLF A BOUFFÉ SON EXTRAIT DE NAISSANCE ET LES BOCHES DEMANDENT LA PAIX !!

BON SANG, C'EST OFFICIEL ?

JE VIENS DE L'ENTENDRE À LA RADIO.

ALORS ON FAIT QUOI AVEC NOTRE NOUVEAU JOUET ?

LES ORDRES NE CHANGENT PAS...

... ON LE TESTE, MAIS AU MOINS ON N'AURA PAS À SE DEMANDER SI ON ENGAGE UN TIGER OU SI ON SE PLANQUE LORSQU'ON EN CROISE UN.

MESSIEURS, SI VOUS VOULEZ VOUS DONNER LA PEINE, JE VOUS FAIS FAIRE LE TOUR DU PROPRIÉTAIRE.

CE PROTOTYPE, LE CENTURION MARK I, PÈSE 40 TONNES, IL A UN GLACIS DE 76 MM...

MOINS ÉPAIS QUE CELUI DU CHURCHILL, SI JE PEUX ME PERMETTRE.

MAIS INCLINÉ, COMME SUR LE PANTHER, DONC EN FIN DE COMPTE PLUS ÉPAIS, JACK, TU PIGES ?

C'EST BIEN QU'ILS AIENT RETENU LA LEÇON.

LA TOURELLE A UN BLINDAGE DE 152 MM.

PAS MAL, ÇA, MIEUX QUE LE TIGER.

IL EST CEPENDANT PLUS RAPIDE QUE NOTRE COMET.

LE CANON ?

UN QF 17 POUNDER ET UN CANON MITRAILLEUR POLSTEN DE 20 MM.

ET LE MOTEUR ?

UN ROLLS-ROYCE METEOR 600 CV À ESSENCE.

AH MERDE ! L'ESSENCE, ÇA BRÛLE, CHEF ! POUVAIENT PAS METTRE UN DIESEL ?

FAUT CROIRE QUE NON.

PTU!

LE BRIQUET 2.0*, QUOI...

TOUJOURS NÉGATIF, DODO, TU DÉGAGES DE MAUVAISES ONDES, C'EST PAS BIEN !

C'EST PAS LES ONDES, C'EST L'ODEUR DE SA TRANSPIRATION, CHEF, ÇA FAIT TROIS SEMAINES QU'IL NE S'EST PAS DOUCHÉ.

* LE SHERMAN, À CAUSE DE SA CAPACITÉ À S'ENFLAMMER, AVAIT ÉTÉ SURNOMMÉ «LE BRIQUET».

EN TOUT CAS IL M'A L'AIR COSTAUD, ÇA FAIT DEUX JOURS QU'ON SE PROMÈNE SANS UN SEUL PÉPIN MOTEUR.

RROOO RR

EH BEN ACHÈTES-EN UN POUR TES VIEUX JOURS... MAINTENANT QUE LA GUERRE EST FINIE, ON VA TE FAIRE UN PRIX !

LA GUERRE N'EST JAMAIS FINIE, CRÉTIN.

STOP ! DEVANT NOUS, DERRIÈRE L'ARBRE EN BOULE, IL Y A UN CHAR !

SANS DÉCONNER ?... IL Y A DES CHARS PARTOUT, JACK, C'EST UNE ZONE DE GUERRE, TU TE SOUVIENS ? ON EST EN ALLEMAGNE.

NAN, C'EST PAS UNE ÉPAVE, JE VOIS DE LA FUMÉE SORTIR DE SON ÉCHAPPEMENT...

... SON MOTEUR TOURNE, CHEF !!

IL A RAISON, ET C'EST UN MODÈLE QUE JE CONNAIS PAS.

COMMENT ÇA, C'EST UN MODÈLE QUE TU NE CONNAIS PAS, CHEF ?! TU VIENS DE FAIRE TROIS ANS DE GUERRE, PERSONNE NE CONNAÎT MIEUX LES CHARS QUE TOI !

C'EST PAS UN BOCHE ?

EN TOUT CAS, C'EST PAS UN TIGER.

MERDE, IL A UNE ÉTOILE ROUGE, C'EST UN SOVIÉTIQUE.

ET ALORS ? ON EST ALLIÉS, NON ?

RRRTTTT

BEN POURQUOI IL TOURNE SA TOURELLE VERS NOUS ?

DODO, PERFORANT.

T'ES SÛR, CHEF ?

POUR LE MOMENT ON NE LUI TIRE PAS DESSUS, MAIS JE PRÉFÈRE AVOIR AUTRE CHOSE À LUI BALANCER SUR LA TRONCHE QU'UNE POIGNÉE DE GRAVIERS, SI ÇA DOIT CHANGER.

ON POURRAIT SORTIR AVEC UN DRAPEAU BLANC ? EUX AUSSI ILS N'ONT JAMAIS VU UN TANK COMME LE NÔTRE, ILS DOIVENT SE DEMANDER SUR QUOI ILS SONT TOMBÉS.

RESTE OÙ TU ES, JACK. C'EST UN STALINE, IS2, ÇA ME REVIENT, J'AI VU DES PHOTOS. UN CHAR LOURD, LE MEILLEUR QU'ONT LES RUSSKIS ET IL EST...

POW!

FTTTT

VOTRE PUB ICI !

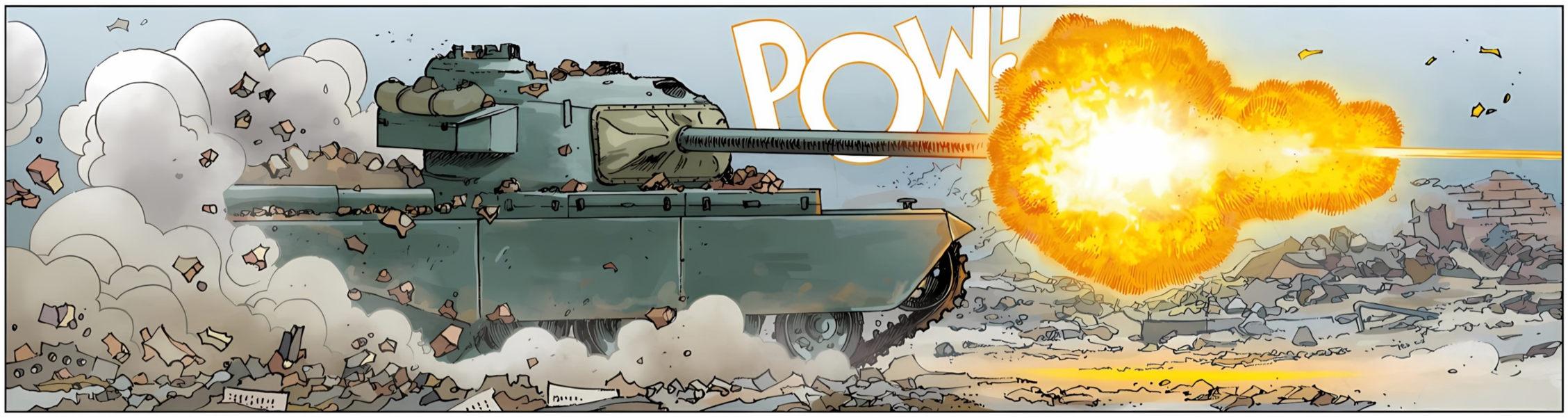
FTTTTT

BRANG!

BORDEL DE MERDE !! BANDE DE CONS !!

ON EST DU MÊME BORD !!

MAZ-FEU!


POW!

BOMF!

BEN MERDE, CE SONT LES NOUVEAUX OBUS SABOT QUI FONT ÇA ?

FAUT CROIRE, ILS NE SE SONT PAS SUICIDÉS.

TU PENSES QU'ON VIENT DE DÉCLENCHER LA TROISIÈME GUERRE MONDIALE, CHEF ?

LÉGITIME DÉFENSE. SI ON DOIT PASSER EN COUR MARTIALE, FAUDRA DIRE ÇA.

EN ATTENDANT, ON RENTRE. PAS LA PEINE DE TRAÎNER DANS LE COIN, IL PEUT Y EN AVOIR D'AUTRES.

OUAIS, ÇA SERAIT DOMMAGE DE RATIBOISER TOUTE L'ARMÉE ROUGE D'UN SEUL COUP...

OUVREZ L'ŒIL, LES GARS.

CAPITAINE, VOUS SAVEZ POURQUOI JE VOUS AI FAIT VENIR ?

JE M'EN DOUTE UN PEU, MON COLONEL.

C'EST QUOI LA RÉACTION DES RUSSES ?

IL N'Y A PAS DE RÉACTION.

AH BON ? CE N'ÉTAIT PAS UN CHAR RUSSE ?

BIEN SÛR QUE SI, MAIS IL ÉTAIT EN DEHORS DE SA ZONE, EN INFRACTION AVEC TOUTES LES RÈGLES DE PARTAGE DES ALLIÉS. DANS LA NUIT, UN DE LEURS TRACTEURS EST VENU LE TIRER DISCRÈTEMENT JUSQUE DANS LEURS LIGNES ET IL N'Y A PAS EU DE COMMENTAIRES.

D'UN AUTRE CÔTÉ, SE FAIRE SHOOTER PAR UN CHAR INCONNU DU PREMIER COUP, JE COMPRENDS QU'ILS NE S'EN VANTENT PAS.

VOUS VOULIEZ UN TEST COMPLET, MON COLONEL, C'EST ASSEZ COMPLET COMME ÇA ?

NE POUSSEZ PAS TROP VOTRE CHANCE, DON.

ROMPEZ, VOUS ME FATIGUEZ...

UN INGÉNIEUR DE CHEZ CARTWELL VOUS ATTEND EN BAVANT SUR SES DOSSIERS...

ON N'ARRIVE PLUS À LE TENIR DEPUIS QU'IL A APPRIS QUE VOUS AVIEZ DESCENDU UN CHAR LOURD AVEC SON BÉBÉ.

MAIS ON A SUIVI LES RÈGLES D'ENGAGEMENT À LA LETTRE, MON COLONEL !!

PAS CASSER LE CHAR ET PAS TIRER SUR LES BOCHES !!

AH BON ? C'ÉTAIT PAS FAIT POUR ÇA, LES OBUS, LE CANON ET TOUT LE FOURBI ? ILS PENSAIENT QU'ON ALLAIT À LA PÊCHE AVEC ?

ÇA SUFFIT, DODO.

VOUS ÊTES L'ÉQUIPAGE ?

L'ÉQUIPAGE DE QUOI ? DU *TITANIC* ?

C'EST INESPÉRÉ, MESSIEURS, UN TEST EN CONDITIONS RÉELLES !! VOUS ÊTES CERTAINS QUE C'ÉTAIT UN STALINE ?

OU ALORS UNE COCCINELLE, ILS SE RESSEMBLENT.

DOMMAGE QUE VOUS N'AYEZ PAS PRIS DE PHOTOS.

OUI, ON Y A BIEN PENSÉ, MAIS, VOYEZ-VOUS, LA LUMIÈRE N'ÉTAIT PAS BONNE...

ET JE SUIS TRÈS À CHEVAL SUR LA QUALITÉ DE MES PHOTOS.

JE LIS ICI QUE LA TOURELLE A SAUTÉ COMME UN BOUCHON ?

AFFIRMATIF, UNE VRAIE BOUTEILLE DE CHAMPAGNE.

VOUS AVEZ DÛ TOUCHER LA SOUTE À MUNITIONS, UN OBUS NE PEUT PAS FAIRE ÇA TOUT SEUL.

J'AI DÉJÀ VU LE CAS EN NORMANDIE, MAIS C'ÉTAIENT NOS TANKS QUI FAISAIENT OFFICE DE BOUCHON.

À PART ÇA, AUCUNE AUTRE OBSERVATION ?

TOUT EST DANS LE RAPPORT...

IL EST PLUS CONFORTABLE QU'UN CHURCHILL ET VA PLUS VITE QUE LUI. JE DIRAIS QUE LE CANON MITRAILLEUR N'EST PAS TRÈS UTILE, ÇA RAJOUTE DU POIDS SANS GRAND AVANTAGE. IL VAUDRAIT MIEUX SURBLINDER L'AVANT. SI L'IS2 NOUS AVAIT TOUCHÉS À CET ENDROIT, ON PARTAIT EN FUMÉE.

TOUTES VOS REMARQUES SERONT PRISES EN COMPTE, CAPITAINE. ENCORE UNE FOIS, VOUS NE SAVEZ PAS LE PLAISIR QUE VOUS VENEZ DE FAIRE À TOUS LES INGÉNIEURS DE VICKERS ET DE LEYLAND.

ET ÇA, C'EST RIEN ! SI VOUS SAVIEZ COMMENT LES VEUVES DE L'ÉQUIPAGE RUSSE SONT CONTENTES !!

PORT DE LA POCHE DE PUSAN, CORÉE, SEPTEMBRE 1950.

IL FAIT TOUJOURS CE TEMPS-LÀ ?

NON, LÀ IL FAIT PAS TROP MAUVAIS, TU VAS VOIR CET HIVER.

AH, PARCE QUE LÀ CE N'EST PAS L'HIVER ?

ON N'EST PAS SUPPOSÉS ÊTRE EN ORIENT ?

SI, POURQUOI ?

J'AI DES COPAINS QUI ONT FAIT LA GUERRE DU PACIFIQUE, ILS N'ARRÊTAIENT PAS DE SE PLAINDRE DE LA CHALEUR... IL Y A UN TRUC QUI NE COLLE PAS.

IL Y A TOUJOURS UN TRUC QUI NE COLLE PAS ; ÇA S'APPELLE LA GUERRE.

ALLEZ, LES GARS, ON DÉBARQUE, RÉCUPÉREZ VOS MACHINES.

C'EST UN DES NOUVEAUX MARK V ?

AFFIRMATIF.

C'EST QUOI LA DIFFÉRENCE AVEC LES MARK III QU'ON A LAISSÉS AU PAYS ?

ILS ONT REMPLACÉ LE CANON MITRAILLEUR...

... POUR UNE BROWNING ET ON EN A RAJOUTÉ UNE AUTRE.

C'EST INCROYABLE ...

... QUELQU'UN A LU TON RAPPORT, CHEF !

ILS ONT AUSSI COLLÉ UN SURBLINDAGE À L'AVANT ON DIRAIT.

SANS COMPTER QU'ON A UN NOUVEAU CANON.

EXACT, UN L7 DE 105 MM.

DOMMAGE QUE LES BOCHES SE SOIENT RENDUS...

... CINQ ANS PLUS TARD ON AVAIT ENFIN UN CANON...

... DIGNE DE CE NOM POUR LEUR BOTTER LE CUL !

ET ÇA, C'EST QUOI ?

UN PROJECTEUR INFRAROUGE.

ET ÇA SERT À QUOI ?

À TIRER DANS LE NOIR.

MANQUE PLUS QU'UN AUTRE POUR TIRER DANS LES COINS ET ON EST BON.

HÉ, LES GARS, IL Y A UN TRUC BIZARRE DANS L'HABITACLE.

QU'EST-CE QUE TU VEUX DIRE ?

C'EST QUOI, ÇA ?

UNE BOUILLOIRE.

SANS DÉCONNER.

OÙ SONT LES SCONES ?

VOUS SAVEZ QUOI ? ON A ÉTABLI QUE 30 % DES ÉQUIPAGES QUI S'ÉTAIENT FAIT DESSOUDER EN NORMANDIE ÉTAIENT SORTIS POUR SE FAIRE UN THÉ.

ON EST ANGLAIS, NON ?

SANS DÉCONNER ?

SANS DÉCONNER.

ROOOF

N'EMPÊCHE, J'AI TOUJOURS PAS TROUVÉ LES SCONES !

BON SANG, C'EST PARTOUT COMME ÇA ?

NON, 1000 MÈTRES PLUS LOIN ON TOMBE SUR LES NORD-CORÉENS.

SI PRÈS ?

C'EST POUR ÇA QU'ON APPELLE ÇA LA POCHE DE PUSAN.

EUREKA

C'EST PLUS UNE POCHE, C'EST UN GOUSSET.

TRÈS DRÔLE, DODO.

STOP ! C'EST LE QG, LAISSEZ TOURNER LE MOTEUR SINON ON NE REDÉMARRERA JAMAIS.

RRRROOOR

D'UN AUTRE CÔTÉ, POUR ALLER OÙ ? AU BOUT DE LA RUE ?

DON, ON EST DRÔLEMENT CONTENTS DE VOUS VOIR.

J'EXAGÉRERAIS EN DISANT QUE C'EST RÉCIPROQUE, MON COLONEL. ON EN EST OÙ ?

HEAD QUARTERS
TM 87
MOBILE ARMY

ON CONTIENT LES COMMUNISTES SUR LE PÉRIMÈTRE, ILS ONT TRÈS PEU D'ARTILLERIE POUR LE MOMENT, MAIS J'AI UNE MISSION URGENTE À VOUS CONFIER.

À VOS ORDRES.

LES CORÉENS ONT REPÉRÉ UN CHAR ICI.
UN SEUL ?
EAST SIDE OF
TUPLA
PAS N'IMPORTE QUEL CHAR, UN A27 CROMWELL.
A27 CROMWELL
JE VOUS DEMANDE PARDON ?
ON A LIVRÉ DES CROMWELL AUX CORÉENS ?
PAS AUX CORÉENS, AUX RUSSES.
BRILLANTE IDÉE.
AUTRES TEMPS, AUTRES ALLIÉS, ET LES RUSSES EN ÉTAIENT TELLEMENT CONTENTS QU'ILS LES ONT REFILÉS AUX CHINOIS.
S'CLAT RD R.A.F.
ROSBEEF GANS
TESORACK
N'EMPÊCHE QUE CE CHAR NOUS CAUSE DU SOUCI, DON. SANS MOYENS ANTI-TANK, IL PEUT NOUS FAIRE DU MAL ET OUVRIR UNE BRÈCHE DANS NOTRE LIGNE DE DÉFENSE. ET VU L'ÉPAISSEUR DE LA LIGNE, UN PETIT TROU ET ON SE RETROUVE TOUS À LA MER...
TOV TOV TOV
ON VA CASSER UN CROMWELL APRÈS AVOIR DÉTRUIT UN STALINE. SI TU VEUX MON AVIS, ON VA FINIR PAR SE TRAÎNER UNE DRÔLE DE RÉPUTATION.
RTTTTT
GENRE ?
COMPRIS, VOUS VOULEZ QU'ON LE LIQUIDE.
ET RAPIDE-MENT.
GENRE ILS TIRENT SUR TOUT CE QUI BOUGE.
EN ROUTE, IL VA BIENTÔT FAIRE NUIT.

TU VOIS QUELQUE CHOSE, JACK ?

NAN, COMMENT VEUX-TU VOIR QUELQUE CHOSE AVEC CE TEMPS ?

ALLUME LE PROJECTEUR.

SI TU VEUX, PATRON, MAIS FAUT PAS S'ATTENDRE À DES MERVEILLES.

BON SANG...

À GAUCHE, DERRIÈRE LE PAN DE MUR ...

C'EST LUI, ON DIRAIT QU'IL NE BOUGE PAS.

IL NE NOUS A PAS VUS...

CHARGE UN PERFORANT, VITE ! SI ON EST INVISIBLES, ON N'EST PAS SILENCIEUX.

PERFORANT CHARGÉ.

CLUNK!

FTTTTTT

BOW!

NOM DE DIEU !! QU'EST-CE QUI S'EST PASSÉ ?

L'INFRAROUGE, IL AMPLIFIE LA LUMIÈRE.

QUELQU'UN AURAIT PU NOUS LE DIRE AVANT !

COUPE LE PROJECTEUR.

ATTENDS, C'EST QUOI, ÇA ?

DES NORD-CORÉENS...

ET ILS N'ONT PAS L'AIR D'ÊTRE CONTENTS.

MARCHE ARRIÈRE !!

HOOORRAH!

BRAPPPPP

RROOO

MAZ À LA MITRAILLEUSE !! ARROSE-MOI CES CONNARDS AVANT QU'ILS NE GRIMPENT SUR LE CHAR !

BRAPPpppp

DES DÉGÂTS ?

RIEN APPAREMMENT, C'EST PAS AVEC DES GRENADES QU'ILS VONT TROUER NOTRE BLINDAGE.

ON NE S'ARRÊTE PAS POUR VÉRIFIER, FIN DE MISSION, C'EST À L'INFANTERIE DE S'OCCUPER DES PETITS HOMMES JAUNES. NOUS, ON A FAIT CE QU'ON NOUS A DEMANDÉ.

QUELQU'UN VEUT UN THÉ ?

APRÈS DEUX MOIS DE COMBATS ACHARNÉS, LES NORD-CORÉENS ENTAMAIENT UNE RETRAITE DÉSORDONNÉE.

C'EST SÉOUL ?

ON DIRAIT BIEN, DU MOINS CE QU'IL EN RESTE.

ALORS LA GUERRE EST FINIE !

BRRROOO

TU CROIS ÇA ?

EN TOUT CAS ILS SONT CONTENTS DE NOUS VOIR.

ILS ONT TORT, C'EST JAMAIS BON SIGNE DE CROISER UN CHAR LOURD.

ON EST À SEC !

ENCORE ?

RRRRRRRR-PET-PET-PSSSHH... HHHHHH

CE BESTIAU BOIT COMME UN TROU, J'Y PEUX RIEN, CHEF.

PAF!

ON N'A PAS FAIT 30 MILES !

JE SAIS BIEN, QUE VEUX-TU QUE JE TE DISE... FAUDRAIT PENSER À TRAÎNER UNE REMORQUE PLEINE D'ESSENCE DERRIÈRE NOUS.

TU AS PRÉVENU LE QG ?

IL NOUS ENVOIE UNE CITERNE.

BON SANG, SI ON DOIT FAIRE LA GUERRE AVEC UNE STATION ESSENCE AU CUL, ON N'EST PAS SORTIS DU SABLE...

LE CENTURION ASSOIFFÉ !

JE LUI AI TROUVÉ UN NOM, À NOTRE MONTURE.

EN ATTENDANT, VÉRIFICATION DES FILTRES À AIR ET À HUILE, PARCE QUE NON SEULEMENT MONSIEUR BOIT COMME UN TROU, MAIS IL EST FRAGILE DE LA DIGESTION.

JANVIER 1951, 12 MILES AU NORD-OUEST DE SÉOUL, QG DU 8TH HUSSARS.

M.A.S.H. E.N.S.A.

ET MAINTE-NANT ?

MAINTENANT QUOI ?

MAINTENANT QUE LES CHINOIS SONT ENTRÉS DANS LA DANSE, ON FAIT QUOI ?

J'AVAIS BIEN DIT QUE LA GUERRE N'ÉTAIT PAS FINIE, C'EST TOUJOURS COMME ÇA QUE ÇA SE PASSE. ON CROIT QUE...

ATTENDS, C'EST COOPER... ILS SONT ATTAQUÉS.

DON, C'EST COOPER, IL Y A DU MOUVEMENT CHEZ NOUS.

VOUS POUVEZ VOUS METTRE EN ALERTE, ON VA PEUT-ÊTRE AVOIR BESOIN DE VOS CENTURION.

BIEN COMPRIS, COOPER, ON SE PRÉPARE.

TU VOIS QUELQUE CHOSE ?

ON DIRAIT QUE ÇA BOUGE, JE NE SAIS PAS TROP AVEC CE BLIZZARD.

SHACKY, ENVOIE UNE PATROUILLE, IL FAUT EN AVOIR LE CŒUR NET...

... DON ET SES CHARS SONT PRÉVENUS.

POW!
POW! PEW!
POW! PENG!
TROOOOT
VRROOO
RRROO
POW
POW
POW
POW
POW
ROOOOOO
RRROoooo

HOORAH!
POW
BRAPPPPPP
RRROW!
RATATATATAT
BRAPPPPPP
POW!
RRRR
ROOARR
ET MAINTENANT ? QUELS SONT LES ORDRES ?
TENIR LA CRÊTE COÛTE QUE COÛTE. ON COUVRE LE REPLI DES AMÉRICAINS.
ILS VONT REVENIR ?
TU PEUX COMPTER DESSUS, ILS NE LÂCHENT JAMAIS RIEN. TANT QU'ILS AURONT L'ORDRE DE PRENDRE LA CRÊTE, ILS REVIENDRONT.

TROOOOOOOTTTT
ET MERDE, C'EST REPARTI... CES TYPES SONT DINGUES.
DES VOLONTAIRES... FAUT TOUJOURS SE MÉFIER DES VOLONTAIRES.
OBUS À BALLES, HAUSSE ZÉRO, LAISSE-LES S'APPROCHER AU MAXIMUM ...
TOOOOOT
HA
POW!
POW!
BRAPPPP
POW!
POW!
RATATATAT
BANG!
BRAPPP
POW!
POW!
À TOUTE L'ESCOUADE : FEU !!
PIOW

DON, J'AI EU LE QG, ON FOUT LE CAMP !

C'EST PAS TROP TÔT.

LA ROUTE EST DÉGAGÉE ?

ÇA, C'ÉTAIT LA BONNE NOUVELLE. LA MAUVAISE, C'EST QU'ON NE PEUT PAS PASSER PAR LÀ, LA ROUTE EST COUPÉE. LES RICAINS SE SONT TIRÉS SANS DEMANDER LEUR RESTE.

FORMIDABLE... ALORS ON FAIT QUOI ?

RRRRRRR

PAR LÀ.

LA VALLÉE ? MAIS ON VA TOMBER SUR LES CHINOIS !!

JE SAIS, MAIS C'EST LA SEULE SOLUTION. IL Y A UN PONT AU BOUT DE LA ROUTE. SI ON Y ARRIVE ET QU'ON LE FAIT SAUTER, ON SERA À L'ABRI.

ON PASSE EN FORCE ?

LES CHARS DEVANT, LES GARS DE COOPER SUIVENT DERRIÈRE ET PERSONNE NE S'ARRÊTE.

TRÈS BIEN, VOUS AVEZ ENTENDU ?

À NOUS DE JOUER, LES GARS !

RRRRRRRRR
RRRRR
RRRRRR
DON, À 10 HEURES.
MERDE, UN CHAR ! ILS ONT DES CHARS ?
FAUT CROIRE.
T'ARRÊTE PAS, JACK. DODO, PERFORANT... FEU !
EN ROULANT ?
RRRRRRRRR
TU TE SOUVIENS DE CE QUE DISAIT NOTRE AMI ROND-DE-CUIR À LA BASE ? LE CENTURION EST LE PREMIER CHAR À POUVOIR ACQUÉRIR UNE CIBLE EN AZIMUT ET EN SITE. C'EST LE MOMENT DE VÉRIFIER.
C'EST TOI LE PATRON, PATRON.
POW!
RRRRRRRR

BOAM

BON SANG DE BOIS ! PILE SUR LA TOURELLE !

ÇA VA DRÔLEMENT CHANGER LA DONNE, ÇA, ET TU DIS QU'ON EST LES PREMIERS À SAVOIR FAIRE ÇA ?

STABILISATION DU CANON ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE DANS LE DOUBLE PLAN LATÉRAL ET VERTICAL, C'EST MARQUÉ DANS LE MODE D'EMPLOI. POUR ÊTRE FRANC, JE L'AI VU FAIRE À L'EXERCICE MAIS JE N'ÉTAIS PAS VRAIMENT SÛR QUE ÇA MARCHE SUR LE TERRAIN.

QUE ÇA NE VOUS MONTE PAS À LA TÊTE, LES GARS ! ÇA NE VEUT PAS DIRE QU'ON EST INVULNÉRABLES !!

GARDEZ LES YEUX BIEN OUVERTS, UN T-34 NE TRAÎNE JAMAIS TOUT SEUL DANS LES BOIS À CETTE ÉPOQUE DE L'ANNÉE.

DEVANT !! JE VOIS LE PONT !!

RRRRRRRROO

COUVREZ LES TRAÎNARDS PENDANT QUE LES GARS DU GÉNIE PLACENT DES CHARGES !

ALLEZ, UN DERNIER EFFORT !!

RRRTTTTTT

EH BEN, MON POTE, VOUS AVEZ DÛ EN VOIR DE BELLES...

LE COIN S'APPELAIT LA VALLÉE HEUREUSE, ÇA DOIT ÊTRE DE L'HUMOUR CORÉEN.

LES CENTURION ONT TENU LE COUP ?

SANS EUX, COLONEL, PERSONNE NE RESSORTAIT DE CETTE MAUDITE VALLÉE.

JE N'AURAIS JAMAIS CRU QU'ON ALLAIT S'EN TIRER... MERCI À TOI ET À TES HOMMES, DON, ÇA MÉRITE UNE MÉDAILLE, MON COLONEL.

IL TE RESTE DU THÉ ?

??

ET ALORS, C'EST PAS L'HEURE DU THÉ ?

UN MESSAGE DU QG, LES GARS, GRANDE NOUVELLE, ON RENTRE CHEZ NOUS !!

SANS BLAGUE ?

REPAIR
CAMP H.Q.
FRONT
ENGLAND
TOKYO
LUCKOMIR
ARKOS
DRVENIK
ZAPOD ZUB
TWO SEBIJ FRIEND

OFFICIEL. J'ARRIVE DE CHEZ LE COLONEL, LE RÉGIMENT REPART AU PAYS.

DIEU SOIT LOUÉ, FINI LA NEIGE !!

JE LE JURE DEVANT VOUS, À PARTIR DE MAINTENANT JE M'INSTALLE EN ÉGYPTE !!

ET LES CHARS, ON LES RAMÈNE AVEC NOUS ?

NON, MON VIEUX, ILS SONT DÉJÀ VENDUS.

AH BON ? ET À QUI ?

AUX AUSSIES. CANBERRA VIENT DE LES RACHETER POUR TROIS FOIS RIEN.

EH BIEN, BONNE CHANCE À EUX, ILS NE FONT PAS UNE MAUVAISE AFFAIRE...

... C'EST UN BON CHAR, APRÈS TOUT.

BASE DU CORPS EXPÉDITIONNAIRE AUSTRALIEN QUẢNG TRỊ, VIÊTNAM DU SUD.

HÉ, LES MECS, Z'AVEZ VU ÇA ?

KPU·MK

C'EST UNE PUTAIN DE BOUILLOIRE ? DANS UN TANK ? SANS DÉCONNER...

VIRE-MOI ÇA ET REMPLACE PAR DES BIÈRES. N'IMPORTE COMMENT, AVEC CETTE CHALEUR, ON VA PAS S'ENFILER DU THÉ !

BIEN DIT, LOGAN. CES ANGLAIS SONT INCROYABLES... JE SUIS SÛR QU'ILS S'ARRÊTAIENT TOUS LES JOURS À 5 HEURES POUR FAIRE LA DÎNETTE.

EN ATTENDANT, NOUS, ON NE S'ARRÊTE PAS. LES MODIFS EN SONT OÙ ?

LES PLAQUES DE BLINDAGE SUR LE CÔTÉ SONT FINIES D'ÊTRE POSÉES, RESTE LES VENTILOS POUR LE MOTEUR.

KLEPS

ET NOUS, ON AURA AUSSI DES VENTILOS ?

ET POURQUOI PAS LA CLIMATISATION ? T'AURAS QU'À LAISSER TA TRAPPE OUVERTE.

BONNE IDÉE...

... COMME ÇA CHARLIE* N'AURA QU'À NOUS BALANCER UNE GRENADE DU HAUT DE SON ARBRE !

* CHARLIE, DIMINUTIF DE VC (VICTOR CHARLIE EN MORSE) QUI DÉSIGNE LES VIÊT-CONG.

ALLEZ, LES GARS, EN ROUTE, ON PROFITE DE LA FRAÎCHEUR POUR FAIRE UN BOUT DE CHEMIN.

QUELLE FRAÎCHEUR ?

RRROOO

KRRRROOOOR

TANT QU'ON EST SUR LA ROUTE, ON NE RISQUE RIEN.

ALORS CONCENTRE-TOI SUR TA CONDUITE ET RESTE DESSUS...

SI ON SE VAUTRE DANS LA RIZIÈRE, ON EST BONS POUR UN REMORQUAGE...

... ET UNE NUIT À LA BELLE ÉTOILE EN ATTENDANT LA GRUE.

PAS BON, LA NUIT À LA BONNE ÉTOILE, CHEF, BOCOUP VC DANS LE COIN CHEF, BOCOUP BOCOUP*.

SANS DÉCONNER ?

CHEF, C'EST LIAM À LA RADIO.

LIAM ? QU'EST-CE QUI SE PASSE ?

ON EST ENLISÉS, LES MECS, VENEZ NOUS CHERCHER !!

ET MERDE, J'EN ÉTAIS SÛR.

TON PILOTE EST UNE MERDE, LIAM, TU SAIS ÇA ?

* « BOCOUP » POUR « BEAUCOUP », EMPRUNTÉ AUX FRANÇAIS.

SUPER COIN... TU PEUX ME DIRE POURQUOI TU AS QUITTÉ LA ROUTE, LIAM ?

ON A CRU VOIR CHARLIE PAR LÀ.

ET ALORS ? T'AVAIS QUELQUE CHOSE D'URGENT À LUI DIRE ?

ON N'EST PAS CENSÉS CHERCHER ET DÉTRUIRE ?

POUR LE MOMENT T'AS RIEN TROUVÉ ET T'AS DÉTRUIT TON ESSIEU, PAUV' CLOCHE.

ON FAIT QUOI ?

ON ATTEND LA GRUE.

ILS VIENDRONT PAS AVANT DEMAIN MATIN.

ET MERDE, UNE NUIT À LA BELLE ÉTOILE... J'EN ÉTAIS SÛR...

J'ENTENDS...

... DU BRUIT.

ON EST DANS LA JUNGLE, IL Y A TOUJOURS DU BRUIT, C'EST LE PROPRE DE LA JUNGLE.

PARCE QUE TU T'Y CONNAIS EN JUNGLE, TOI ?

PLUS QUE TOI, JE SUIS NÉ DANS LA JUNGLE !!

C'EST ÇA, TARZAN...

POW!!

MERDE !! PLANQUEZ-VOUS !!

PENG!

FRRRTTT

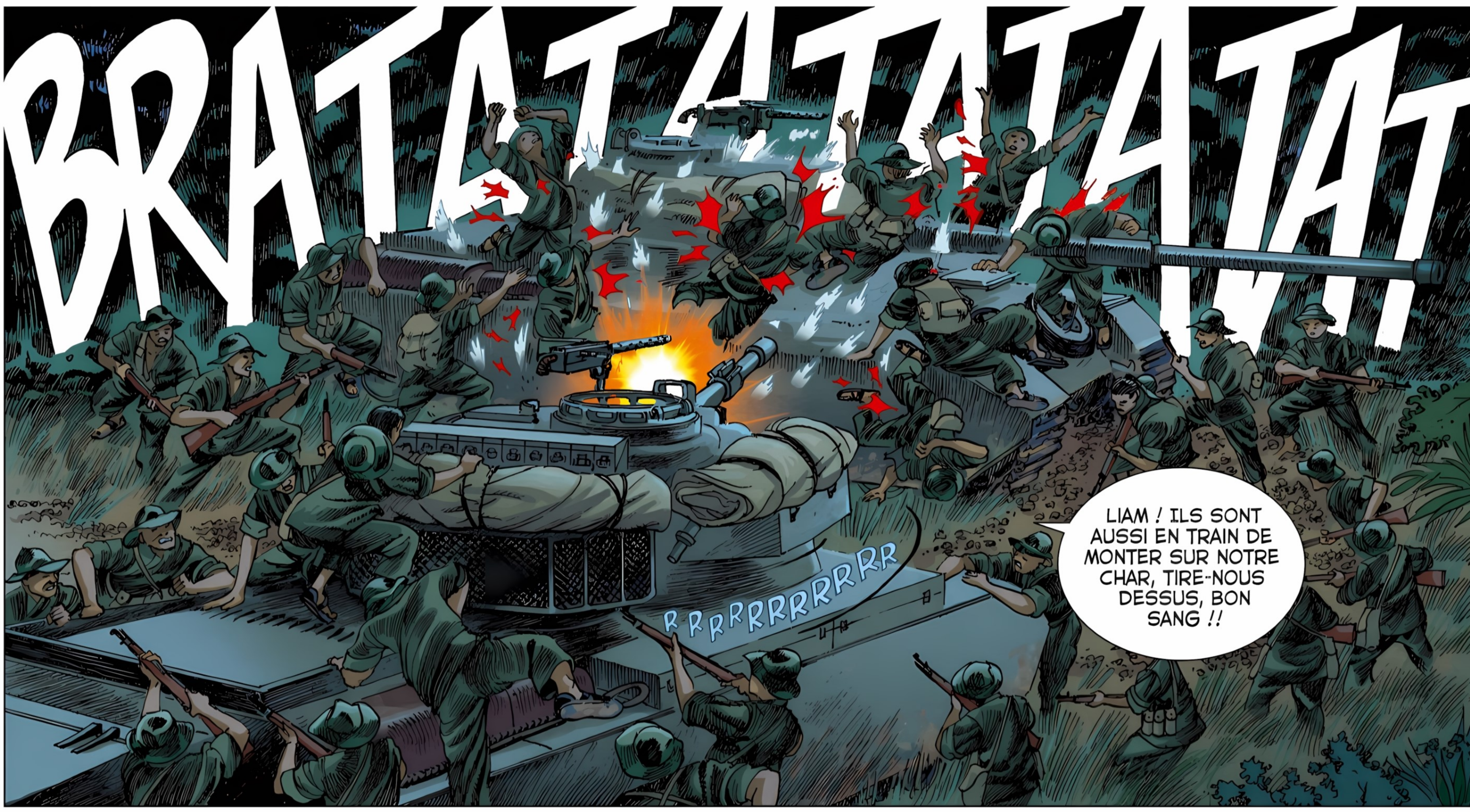
PEW!
POW!
BANG!
BANG
JE T'AVAIS BIEN DIT QUE CHARLIE ÉTAIT DANS LE COIN !
INFRAROUGE LIAM, TU VOIS QUELQUE CHOSE ?
PEW! PEW! PEW!
PEW!
BANG

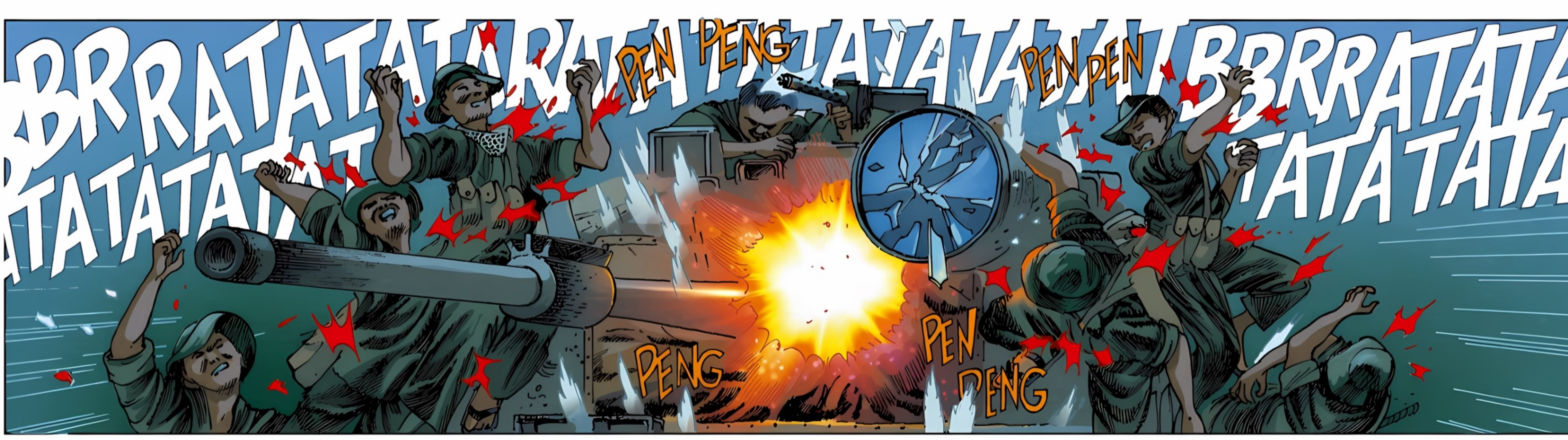
MERDE, MERDE, ILS ARRIVENT !! ILS SONT DES DIZAINES !!
DU CALME !! LA MITRAILLEUSE, TROP PRÈS POUR LE 105, FERMEZ LES TRAPPES !!

PEW
ILS COMPTENT FAIRE QUOI AVEC LEURS KALACHS ?
ILS COMPTENT S'APPROCHER ASSEZ PRÈS POUR PLACER LEURS CHARGES EXPLOSIVES.
PEW

LIAM, TA TOURELLE, VERS MOI !
COMMENT ? MAIS JE LEUR TIRE DESSUS !!
TA TOURELLE VERS MOI ! OBÉIS-MOI, BON DIEU !!

QUE JE FASSE QUOI ?
LA MITRAILLEUSE, TIRE-LUI DESSUS MAIS ÉVITE LES ÉPISCOPES SI POSSIBLE.


BRATATATATATAT
RRRRRRRRRRRRRR
LIAM ! ILS SONT AUSSI EN TRAIN DE MONTER SUR NOTRE CHAR, TIRE-NOUS DESSUS, BON SANG !!


BRRATATATA
PEN PENG
PEN PEN
BBRRATATA TATATATA
PENG
PEN PENG

C'EST COMPLÈTEMENT DINGUE !!
TU PRÉFÈRES QUOI ? TE FAIRE ARROSER PAR DU CALIBRE 50 OU TE FAIRE GRILLER PAR UNE CHARGE CREUSE ?!

C'EST LA DERNIÈRE BOÎTE ET IL EN ARRIVE TOUJOURS !!

JE SUIS À SEC AUSSI.

PEN PENG

JE REFUSE DE CRAMER DANS CETTE BOÎTE EN FER-BLANC !!

PEN

CETTE FOIS, LES GARS, LES CAROTTES...

RRRATATATAT

KATATAT

PEN PENG PEN PENG PEN PENG PEN PEN PEN PEN PEN PEN PEN

BRATATA

... ONT L'AIR D'ÊTRE CUITES !

RATATATA

ATATA

BUDA BUDA BUDA

BUDA BUDA

BUDA BUDA

BUDA BUDA BUDA

BUDA BUDA

BUDA BUDA BUDA

BUDA

QU'EST-CE QUE...

RABUDA BUDA BUDA BUDA BUDA

BUDA BUDA

BUDABU RUDA

BUDA BUDARABUDA

TOV TOV TOV

TOV TOV TOV

ÇA RESSEMBLE À LA CAVALERIE.

J'AI APPELÉ À LA RADIO TOUTE LA NUIT MAIS PERSONNE N'AVAIT L'AIR DE RÉPONDRE.

ÉCOUTEZ... ÇA VIENT DE DERRIÈRE ...

LES VC ENCORE ?

NON, UN MOTEUR.

GRRUMMMBLE

RRRUUMMMBLLEE

RRRRRRRRRRRRRRRRRRRR

EH BIEN, LES GARS, C'EST PAS TROP TÔT !

MAIS BON SANG, QU'EST-CE QUE VOUS LEUR AVEZ FAIT À CES PAUV' BÊTES ?

PETPETPETPET

TRRRRKKKKK

UN TEST.

LE BLINDAGE RÉSISTE TRÈS BIEN À DU CALIBRE 50.

TOV TOV

TOV TOV TOV

CHARLIE MOINS...

TRRRRRRRKKK

C'EST VOUS, LES AUSSIES QUI VOUS TIREZ DESSUS ?

POURQUOI ? TU VEUX ENTRER DANS LA PARTIE ?

NON, MAIS JE CHERCHE DES DINGUES DANS VOTRE GENRE.

ET DANS QUELLE INTENTION ?

POUR DONNER UNE LEÇON À CHARLIE.

VOYEZ-VOUS ÇA ! T'AS DANS L'IDÉE DE GAGNER LA GUERRE À TOI TOUT SEUL ?

LA GUERRE, ELLE EST DÉJÀ PERDUE, MON POTE, MAIS CE N'EST PAS UNE RAISON POUR SE FAIRE MARCHER DESSUS.

OK. EXPLIQUE.

DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA FRONTIÈRE, IL Y A UN CAMP DU VC, AVEC DES PIÈCES D'ARTILLERIE, DU 105... TOUS LES JOURS ILS LÂCHENT TROIS OU QUATRE OBUS, ET NOUS ON SE PLANQUE DANS NOS TRANCHÉES EN MANGEANT DE LA BOUE.

T'AS QU'À DEMANDER À L'AIR FORCE DE FAIRE LE BOULOT.

C'EST LÀ QUE ÇA COINCE, MATELOT... J'AI DIT DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA FRONTIÈRE, AUTREMENT DIT PERSONNE NE VEUT BOUGER SES FESSES ET SE RETROUVER EN COURT MARTIALE POUR AVOIR FRANCHI ILLÉGALEMENT CETTE PUTAIN DE FRONTIÈRE...

DES DINGUES, D'AUSSIES QUI SE TIRENT DESSUS PAR CONTRE, ÇA POURRAIT LES FAIRE MARRER.

VOILÀ, MATELOT, T'AS TOUT COMPRIS À L'IDÉE.

LUI, C'EST QUI ?

M. VAN TRIN !

JE SAIS CE QUE TU VAS DIRE, MAIS TRIN A AUSSI UN COMPTE À RÉGLER AVEC CHARLIE...

C'EST UN EX-PARA DU TEMPS DES FRANÇAIS ET IL EST LE SEUL DE SA SECTION À ÊTRE REVENU VIVANT DE DIÊN BIÊN PHU.

FÉLICITATIONS.

ET SURTOUT IL CONNAÎT LES PISTES DANS LES COLLINES COMME SA POCHE, SANS LUI ON NE POURRA JAMAIS Y ARRIVER.

SI TU LE DIS, MATELOT. BIENVENUE À BORD, MONSIEUR VAN TRIN.

RRRRRROOOORRR

JE SUPPOSE QU'ON N'A PAS D'ORDRE DE MISSION.

ENTRAÎNEMENT AU TIR, DANS LES COLLINES.

RROARRRR

AU-DELÀ DE 100 KILOMÈTRES ON TOMBERA À SEC, TU SAIS ÇA, CHEF ?

ILS NE TIRENT PAS DE 100 KILOMÈTRES, MON GARS, POURQUOI TU T'INQUIÈTES ?

RRRRRROOO

RROOOARRR

HALTE, FAUT VOIR !

TRRRR

MONSIEUR VAN TRIN ?

MAIS QU'EST-CE QU'IL FOUT ?

LA PISTE EST MINÉE !! TU LE SAVAIS, TOI ?

CETTE BLAGUE... TU CROIS QUE CHARLIE VA TE LAISSER SE BALADER DANS SON PARC COMME ÇA ?

PRTT PRT PRD PRC

ÇA PROMET.

PAS DE PANIQUE, ON A M. VAN TRIN, C'EST UN VRAI CHIEN TRUFFIER.

LES CHIENS TRUFFIERS TROUVENT DES TRUFFES, PAS DES MINES.

ÇA DÉPEND COMMENT ON LES ÉLÈVE.

VOILÀ, PILE DESSUS ! QU'EST-CE QUE JE VOUS AVAIS DIT ?

ET LE CAMP VIÊT AVEC SON ARTILLERIE À 5 OU 10 KILOMÈTRES.

RRRTTTT

LOGAN, UN TIR EN CLOCHE ÇA TE PARAÎT JOUABLE ?

TU VEUX LE METTRE OÙ, TON PRUNEAU, CHEF ?

LES STOCKS D'OBUS, C'EST LE PLUS EFFICACE.

JE SUIS D'ACCORD.

ALORS MESSIEURS-DAMES, SI VOUS VOULEZ PRENDRE PLACE.

POW!

FFTTTTT

BRANG!

BOM!

POW! POW!

BANG!

POW

PAS MAL, MAINTENANT NE TRAÎNONS PAS, ILS DOIVENT DÉJÀ AVOIR COMPRIS D'OÙ ÇA VENAIT.

RRRRRRR

RRROOOARRR

TTTT TTT

M. VAN TRIN ET TOI, VOUS AVEZ DÉCIDÉ DE FAIRE UN BOUT DE ROUTE À PIED ?

ON A ENCORE DES COMPTES À RÉGLER, IL DOIT Y AVOIR UNE UNITÉ DE LURRP* QUI ZONE DANS LE COIN.

EN ROUTE, MESSIEURS. AVEC UN PEU DE CHANCE, ON NE SERA MÊME PAS PORTÉS MANQUANTS.

QUE DIEU VIENNE EN AIDE À CHARLIE.

* *LONG-RANGE RECONNAISSANCE PATROL*, PRONONCÉ « LURRP ».

B.R.E.Z.A.

DIS DONC, LOGAN, LES SR VIENNENT DE NOUS APPRENDRE QU'UN DÉPÔT DE MUNITIONS VIÊT A SAUTÉ HIER.

BONNE NOUVELLE, MON COLONEL, MAIS EN QUOI ÇA NOUS CONCERNE ?

ME PRENDS PAS POUR UNE TROMPETTE, RUSSEL, ON A VU VOTRE TAS DE BOUE SORTIR DU CAMP HIER.

EXACT, ON DEVAIT FAIRE DES ESSAIS.

ET QU'EST-CE QUE ÇA A DONNÉ ?

TOUT MARCHE AU POIL, COLONEL, IL RONRONNE COMME AU PREMIER JOUR.

REMARQUE BIEN, RUSSEL, JE NE CRITIQUE PAS LA MÉTHODE...

... JE DIS SEULEMENT QU'IL NE FAUT PAS SE FAIRE PRENDRE.

TERMINATOR

QU'EST-CE QUE TU FAIS ? *TERMINATOR* ? T'AS TROUVÉ ÇA TOUT SEUL ?

ÇA LUI VA BIEN, NON ?

JUPOL

GUERRE DES SIX JOURS, JUIN 1967.

ROOOO

TU N'AS TOUJOURS PAS EFFACÉ CE TRUC ? C'EST RIDICULE, ON N'EST PAS DANS UN CIRQUE !

PAS EU LE TEMPS, DÉSOLÉ, CHEF.

TERMINATOR

NOM D'UN... POURQUOI TU T'ARRÊTES !!!

JE NE M'ARRÊTE PAS, YANOSH, ON EST EN PANNE.

RRRRKK-KVARRRKKK

ENCORE ?!!

TROIS FOIS DEPUIS CE MATIN, JE SAIS.

LES FILTRES, REGARDE, LE MOTEUR EST PLEIN DE SABLE... PASSEZ-MOI LE BIDON D'ESSENCE, LA BOÎTE DE VITESSES EST COMPLÈTEMENT ENCRASSÉE.

PAS LE TEMPS... DANS LE CHAR, VITE !!!

MAIS...

MONTEZ DANS CE PUTAIN DE CHAR !

COMMENT TU AS FAIT POUR LES VOIR ?

ENTENDUS... JE LES AI ENTENDUS ET J'AI VU LE SABLE TREMBLER SUR LA DUNE, SI TU VEUX TOUT SAVOIR.

DES T-55... DIEU NOUS VIENNE EN AIDE.

DIEU N'A RIEN À VOIR DANS TOUT ÇA, D'AILLEURS ILS DOIVENT ÉGALEMENT DEMANDER SON AIDE... PASSE LA MARCHE ARRIÈRE.

MAIS, YANOSH, ON EST EN PANNE.

EN MARCHE AVANT, BENNY A DIT QUE C'ÉTAIT LA BOÎTE DE VITESSES !

PASSE EN MARCHE ARRIÈRE, ALLEZ !!

BORDEL !! LA TOURELLE EST ÉGALEMENT COINCÉE PAR LE SABLE !!

ON NE PEUT PAS POINTER LE CANON ?

RRROOOOORRRR!

DÉSORMAIS NOUS SOMMES DANS UN CANON AUTO-MOTEUR, TA MARCHE ARRIÈRE FONCTIONNE, SERS-TOI DE TES CHENILLES.

UUTRPPPPP!

ATTENTION, LES VOILÀ, ATTENDS MON ORDRE...

ATTENDS ...

17PDR GUN

290075 APC & HE

ATTENDS ...

POW!

FEU !!

PFFF TTTT

BRANG!

1973 HAUTEURS DU GOLAN.

COLONEL AVIGDOR 'YANOSH' BEN-GAL.

IL A L'AIR BIEN JEUNE POUR COMMANDER UNE BRIGADE.

YANOSH ? IL A 38 ANS, IL S'EST ENGAGÉ EN 55, IL A COUTUME DE DIRE QUE L'ARMÉE EST SA MAISON ET QUE SA SECONDE NAISSANCE A EU LIEU DANS UN TANK.

POURQUOI DIT-IL ÇA ?

TOUTE SA FAMILLE A DISPARU DANS LA SHOAH. IL EST ARRIVÉ EN PALESTINE EN 44, IL VENAIT DE POLOGNE, IL ÉTAIT PASSÉ PAR LA SIBÉRIE, L'INDE, L'IRAN ET L'EGYPTE, UN SACRÉ PÉRIPLE POUR UNE SECONDE NAISSANCE VOUS NE TROUVEZ PAS ?

D'ACCORD JE COMPRENDS MIEUX.

COLONEL, TES IMPRESSIONS SUR LE CENTURION ?

C'EST UN NID À POUSSIÈRE ET UN NID À EMMERDEMENT, PERSONNE NE L'AIME ET IL TOMBE TOUJOURS EN PANNE.

MERCI DE TA FRANCHISE, JE SUIS D'AILLEURS D'ACCORD AVEC TOI. C'EST POUR ÇA QUE NOUS T'AVONS FAIT UNE SURPRISE.

MAIS C'EST UN CENTURION ?

FAUX, C'EST UN SHO'T*

* FOUET EN HÉBREU.

... QUI N'A PLUS QU'UN LOINTAIN RAPPORT AVEC LE CENTURION. LUI AUSSI EST NÉ UNE SECONDE FOIS, COMME MOI.

POUR ÊTRE FRANC, JE NE VOIS PAS LA DIFFÉRENCE.

ON A CHANGÉ LE MOTEUR METEOR À ESSENCE POUR UN V12 DIESEL TELEDYNE CONTINENTAL, ON L'A ÉQUIPÉ DE FILTRE À POUSSIÈRE, PARCE QUE SON PAPA SE BALADAIT DANS LA VERTE CAMPAGNE ANGLAISE MAIS QU'ICI IL N'Y A QUE LE DÉSERT ET LE SABLE...

IL A UN NOUVEAU CANON DE 105 MM ET DE NOUVELLES OPTIQUES, ET ON A ÉGALEMENT TRIPLÉ LA CONTENANCE DE SES RÉSERVOIRS PARCE QUE, DANS LE DÉSERT, TROUVER UNE STATION-SERVICE N'EST PAS ÉVIDENT.

LE FOUET, J'AIME BIEN SON NOM DE BAPTÊME.

ON EN A BEAUCOUP, DES COMME ÇA ?

HÉLAS NON, MAIS ÇA VA VENIR, ON A LE TEMPS, LES SERVICES DE RENSEIGNEMENT N'ONT DÉCOUVERT AUCUNE AGITATION EN FACE.

ET DEMAIN C'EST KIPPOUR, ON PENSERA À SE BATTRE APRÈS...

OCTOBRE 1973, PLATEAU DU GOLAN, 7E BRIGADE OZ.

ROSEN ! ROSEN ! CRIIII CRIIII...

QU'EST-CE QUI SE PASSE ?

ILS SONT LÀ, DES CENTAINES ! CRIIII...

RÉPÉTEZ, ROSEN, ON N'A PAS COMPRIS, VOUS ÊTES BROUILLÉ.

IL Y EN A DES CENTAINES ! CRIIII...

C'EST COUPÉ.

TU COMPRENDS QUELQUE CHOSE, TOI ?

ROSEN, C'EST UN POINT DE SURVEILLANCE DU WADI BAKHA, NON ?

C'EST ÇA...

MAIS IL PARLAIT DE QUOI ?

DES CENTAINES... MAIS DES CENTAINES DE QUOI ?

GOLAN - JUG-2

À MON AVIS, C'ÉTAIENT PAS DES CRIQUETS... ALLEZ, À CHEVAL...

PRÉVIENS LE QG, ILS NE L'ONT PEUT-ÊTRE PAS CAPTÉ.

MAIS JE LES PRÉVIENS DE QUOI ?

QUE LES SYRIENS ATTAQUENT.

RRRRR

RRRRRRROO

LÀ-BAS, LE GÉNIE A AMÉNAGÉ DES POSTES DE COMBAT, ON SE POSITIONNE À CONTRE-PENTE.

RRRRRROOO

ET MAINTENANT, ON FAIT QUOI ?

EN BAS C'EST LE WADI BAKHA, ILS VONT VENIR DE LÀ. DERRIÈRE NOUS, LES PONTS DU JOURDAIN...

S'ILS DÉBOUCHENT, PLUS PERSONNE NE POURRA LES ARRÊTER, C'EST ASSEZ CLAIR COMME BRIEFING ?

????

BON SANG...

À VOS POSTES DE COMBAT !

BENNY, LE CANON À CONTRE-PENTE EN SITE NÉGATIF, LE PLUS QUE TU PEUX.

MAIS ENFIN, YANIS, QU'EST-CE QUI SE PASSE ?

GORENJ

ROSEN AVAIT DIT DES CENTAINES, IL NE SE TROMPAIT PAS... IL Y A DES CENTAINES DE CHARS QUI AVANCENT VERS NOUS.

APPELLE LE QG DE LA BRIGADE, ON VA AVOIR BESOIN DE RENFORTS.
PPRRRD
PRRRRDDD
POMF
PRRRRRRR
POMF!
POMF!
BAM!
HEUREUSEMENT QU'ILS TIRENT COMME DES MANCHES.
NON, NE CROIS PAS ÇA, ILS NE PEUVENT PAS FAIRE MIEUX...
BOOM!
FTTTDDD
LE CANON DES T-62 NE PEUT PAS ALLER PLUS HAUT, C'EST NOTRE CHANCE, ALLUME-LES !
YANOSH, J'AI LE QG !
QU'EST-CE QU'ILS DISENT ?
MANUAL
QUE C'EST NOUS LES RENFORTS...
POW
POMF!
POW
POF
PRD-PRD-PRRD!
POW
POF!
POMF!
FTTTTT
POMF!
PRD!

BRRRRRRUUUNA NNDDDDDDD

POW!

ON EST À 1 CONTRE 100. QU'EST-CE QU'ILS PENSENT QU'ON PEUT FAIRE, AU QG ?

ATTENTION ! À MON ORDRE, TU RECULES !

OK ! TU ME DIS POURQUOI ?

PAS LE TEMPS, MARCHE ARRIÈRE !!

FRITTTTTTTTT

ROOOOARRRRR

ILS ONT DES SAGGERS* !!

FRITTTTTTTTT

MARCHE AVANT !! ARIEL, PERFORANT !! À MON SIGNAL !!

FRRRRKK...

POW

FEU !!

PUF!

VVVRROOOAR!

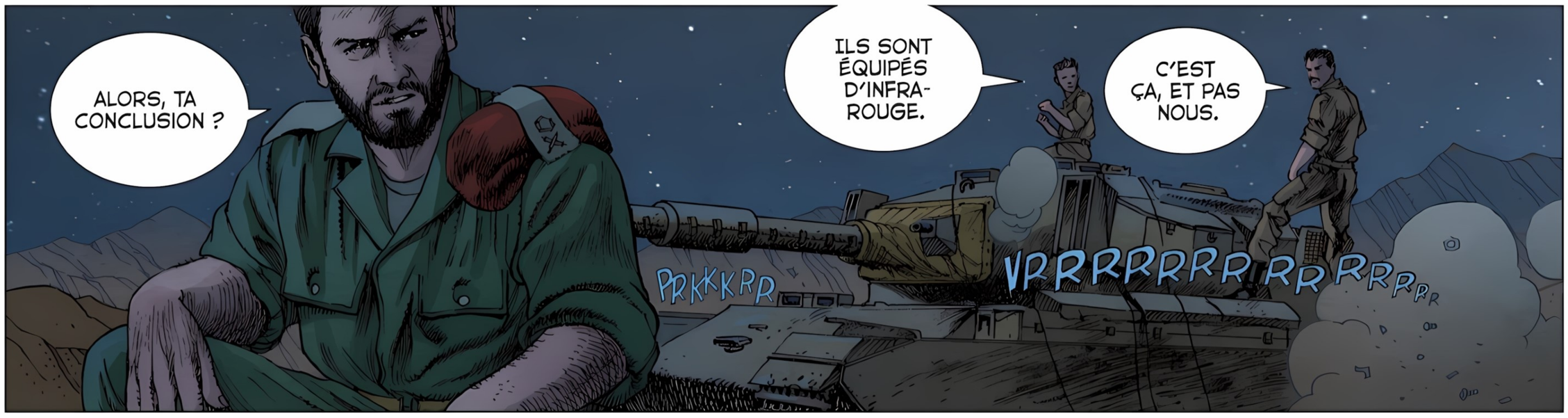
* MISSILE ANTICHAR FILOGUIDÉ DE FABRICATION SOVIÉTIQUE.

ON NE VA PAS POUVOIR JOUER À ÇA BEAUCOUP PLUS LONGTEMPS, RESTE PAS GRAND-CHOSE EN OBUS.

POMF
FRRRITTT
ON EST LES DERNIERS !
ROOOOOARRRRR
FRRITTT
BRANG

MUNITIONS ?
10 PIÈCES.
CARBURANT ?
PRESQUE À SEC...
ON NE POURRA JAMAIS REDESCENDRE SUR LE JOURDAIN.

LA NUIT VA TOMBER. SI ON PEUT TENIR JUSQUE-LÀ, APRÈS ON POURRA DÉCROCHER À PIED.
POW
POF!
RRRRTTT
PAS QUESTION, ON RESTE LÀ JUSQU'À CE QU'ON VIENNE NOUS RELEVER.



* ORDRE DE TIR, FEU.

AU MATIN, LE WADI BAKHA, APRÈS SOIXANTE-DOUZE HEURES DE COMBAT, CHANGEA DE NOM POUR S'APPELER À JAMAIS LA VALLÉE DES LARMES.

RRROOOOOOORRRRR

200 CHARS SYRIENS BRÛLAIENT ET LA 7E BRIGADE ISRAÉLIENNE AVAIT CESSÉ D'EXISTER... SES DERNIERS CHARS ÉTAIENT COMMANDÉS PAR DES SERGENTS, VOIRE DES SIMPLES SOLDATS.

BBBBRRRRUUNNNNDDDDDDRRROOARR

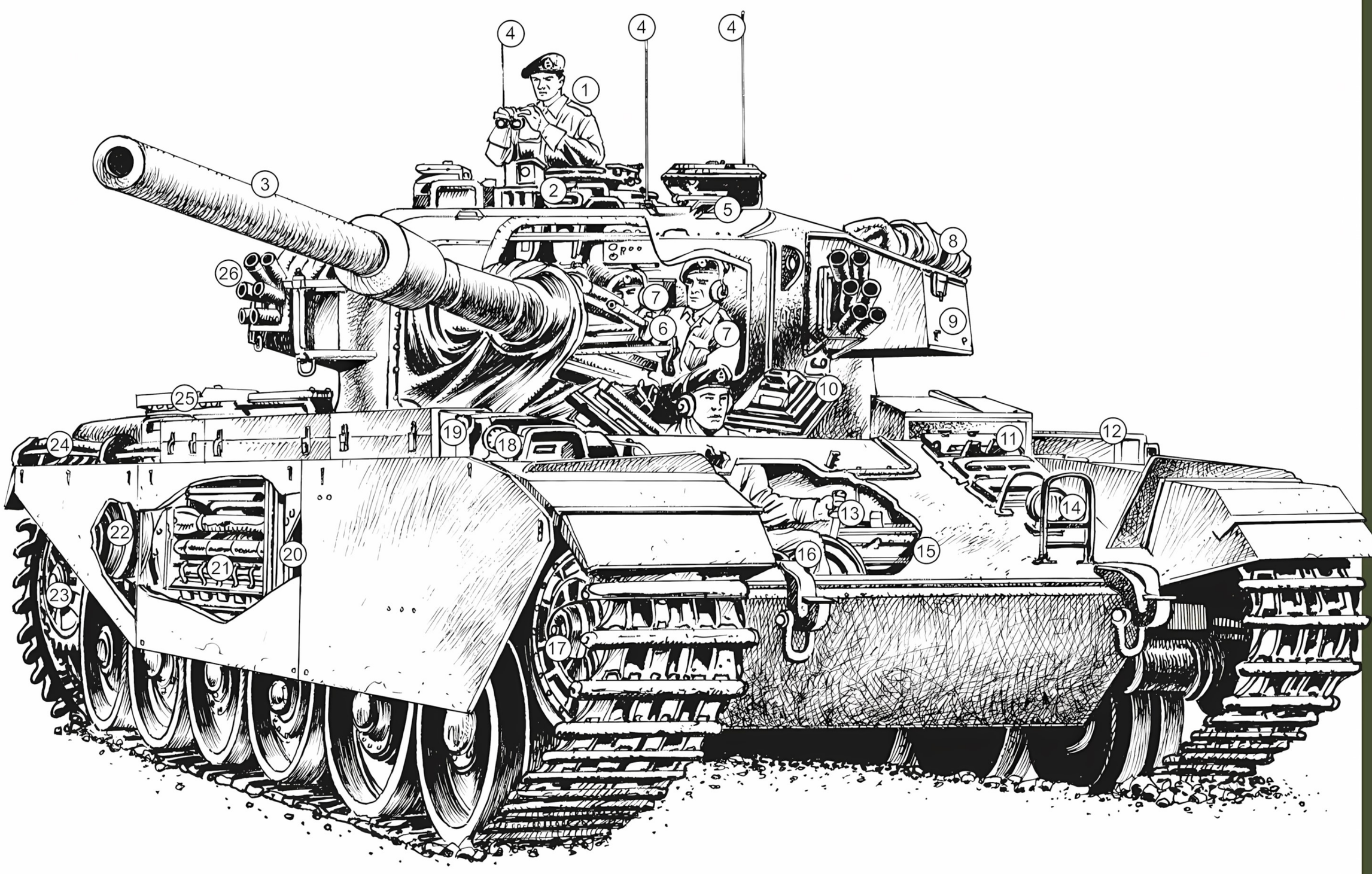
LES CENTURION AVAIENT ACQUIS LEURS TITRES DE GLOIRE EN ARRÊTANT L'OFFENSIVE BLINDÉE À 100 CONTRE 1. JAMAIS AUCUN CHAR DANS L'HISTOIRE N'AVAIT FAIT MIEUX.

CAHIER TECHNIQUE

Le char A41 Centurion a été conçu pour s'opposer aux chars lourds allemands, Tiger ou Panther, et à leurs redoutables canons de 88 mm… qu'il ne rencontra jamais puisque sa mise en service date de la fin 1945. Il est considéré comme le premier MBT (char de combat) moderne et, jusque dans les années 1960, comme l'un des meilleurs chars au monde. Il est resté en service jusqu'en 2017.
Arrivé en Allemagne à la fin de la guerre, le Centurion a connu sa véritable épreuve du feu en Corée, puis au Viêtnam et au Moyen-Orient contre les T-72 soviétiques des pays arabes. Dans tous les cas, il a démontré sa puissance et sa robustesse, inaugurant au passage plusieurs équipements qu'on retrouvera par la suite sur toutes les machines du monde : vision infrarouge, système de tir en mouvement… et une bouilloire intégrée pour faire le thé car, après tout, ce Centurion était anglais !

CARACTÉRISTIQUES

1. Commandant
2. Périscope du commandant
3. Canon de 105 mm
4. Antennes
5. Périscope du tireur
6. Mitrailleuse de 7,92 mm
7. Équipage de canon
8. Bâche
9. Boîte à outils
10. Trappe du conducteur (ouverte)
11. Maillons de chenille de rechange
12. Ravitaillement et magasins
13. Commandes de direction sur piste
14. Lampe frontale
15. Blindage frontal
16. Levier de vitesses (5 vitesses avant, 2 vitesses arrière)
17. Roue de renvoi
18. Klaxon
19. Feu latéral
20. Cloison coupe-feu
21. Moteur Rolls-Royce 12 cylindres de 635 CV
22. Embrayage et tambours de frein
23. Pignon d'entraînement
24. Échappement
25. Radiateur
26. Lanceurs de grenades fumigènes



LE CHAR A41 CENTURION : UN PILIER DE LA TECHNOLOGIE MILITAIRE

Le Centurion est l'un des véhicules blindés les plus marquants et les plus durables de l'histoire militaire moderne. Conçu par les Britanniques à la fin de la Seconde Guerre mondiale, il a été utilisé dans divers conflits à travers le monde, prouvant son efficacité et sa polyvalence.

En 1943, les chars allemands comme le Panther et le Tiger dominent les champs de bataille. Les forces alliées ont besoin d'un char capable de rivaliser avec ces machines, offrant une meilleure protection, une plus grande puissance de feu et davantage de mobilité.

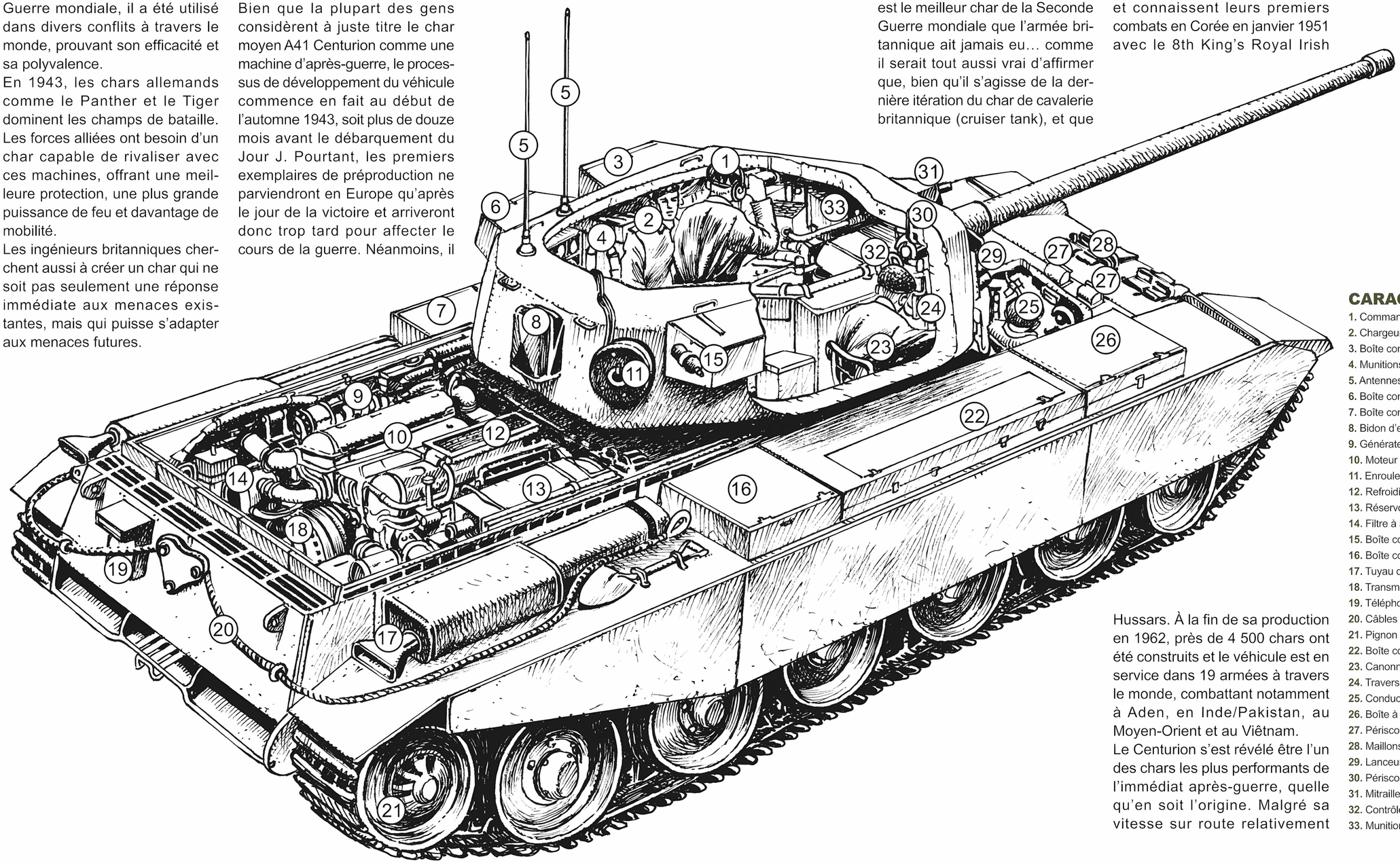
Les ingénieurs britanniques cherchent aussi à créer un char qui ne soit pas seulement une réponse immédiate aux menaces existantes, mais qui puisse s'adapter aux menaces futures.

Ce char devra disposer d'un blindage robuste, d'une tourelle bien armée et d'une suspension capable d'évoluer sur divers terrains accidentés.

Bien que la plupart des gens considèrent à juste titre le char moyen A41 Centurion comme une machine d'après-guerre, le processus de développement du véhicule commence en fait au début de l'automne 1943, soit plus de douze mois avant le débarquement du Jour J. Pourtant, les premiers exemplaires de préproduction ne parviendront en Europe qu'après le jour de la victoire et arriveront donc trop tard pour affecter le cours de la guerre. Néanmoins, il est clair que le Centurion est dès le départ une excellente machine et que, même avec son canon d'origine de 17 livres (76,2 mm), il aurait pu tenir tête aux chars allemands plus lourds, de type Tiger ou Panther. En réalité, il serait probablement juste de dire que l'A41 est le meilleur char de la Seconde Guerre mondiale que l'armée britannique ait jamais eu… comme il serait tout aussi vrai d'affirmer que, bien qu'il s'agisse de la dernière itération du char de cavalerie britannique (cruiser tank), et que par conséquent il a fallu le faire évoluer, ce qu'on a fait avec le Centurion.

Les premiers Centurion entrent en service en décembre 1946 et connaissent leurs premiers combats en Corée en janvier 1951 avec le 8th King's Royal Irish Hussars. À la fin de sa production en 1962, près de 4 500 chars ont été construits et le véhicule est en service dans 19 armées à travers le monde, combattant notamment à Aden, en Inde/Pakistan, au Moyen-Orient et au Viêtnam.

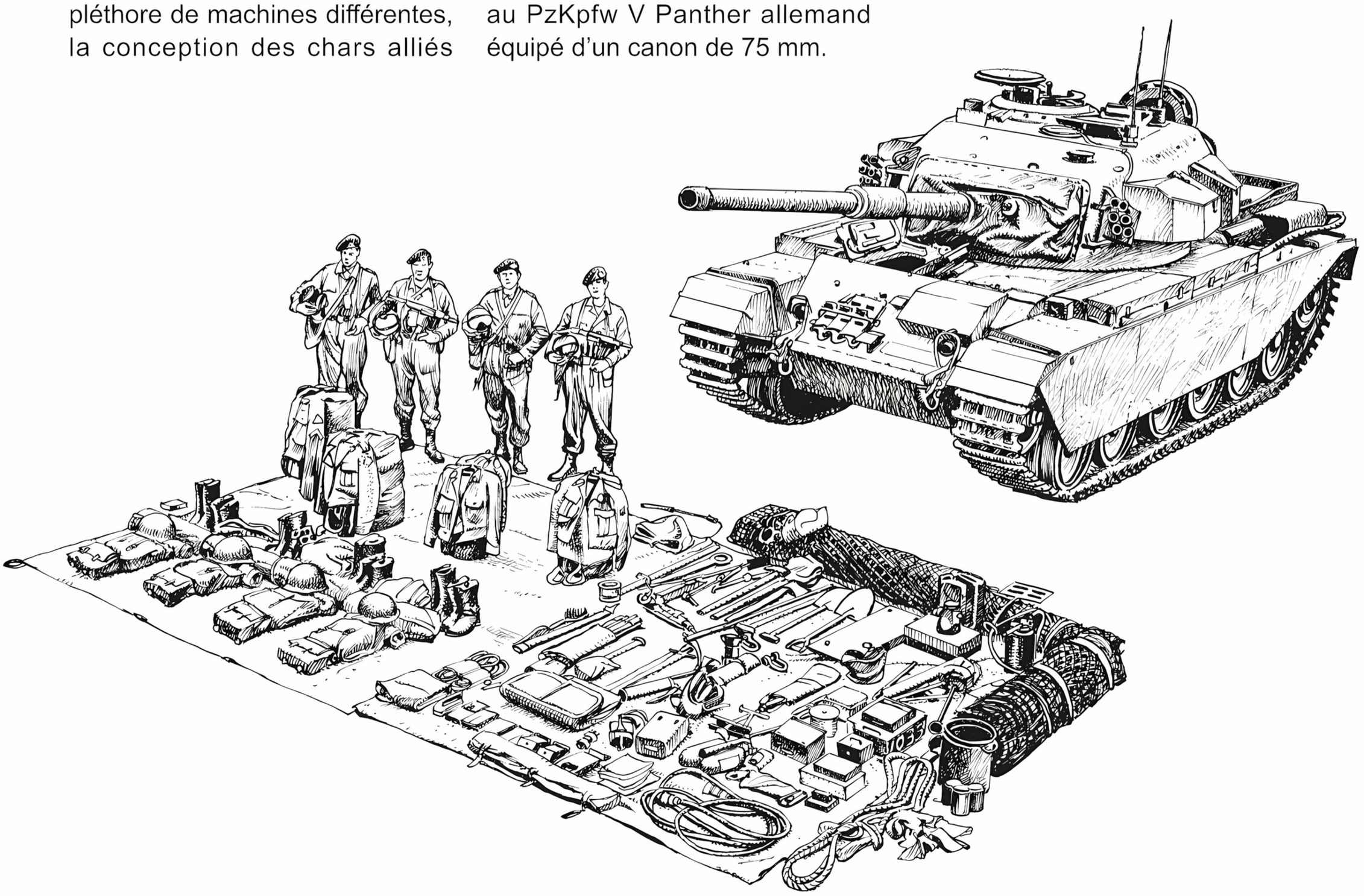
Le Centurion s'est révélé être l'un des chars les plus performants de l'immédiat après-guerre, quelle qu'en soit l'origine. Malgré sa vitesse sur route relativement lente et une consommation de carburant apparemment insatiable, il offrait un excellent équilibre entre puissance de feu, protection et mobilité.



CARACTÉRISTIQUES

1. Commandant du char
2. Chargeur
3. Boîte contenant un filet de camouflage
4. Munitions pour le canon
5. Antennes
6. Boîte contenant un cric de levage
7. Boîte contenant des rations
8. Bidon d'eau
9. Générateur
10. Moteur
11. Enrouleur de câble
12. Refroidisseur d'huile
13. Réservoir à carburant
14. Filtre à air
15. Boîte contenant des couvertures, bâches
16. Boîte contenant une cuisinière portable
17. Tuyau d'échappement
18. Transmission
19. Téléphone d'infanterie
20. Câbles de remorquage
21. Pignon d'entraînement
22. Boîte contenant des pièces de rechange
23. Canonnier
24. Traversée de puissance
25. Conducteur
26. Boîte à outils
27. Périscope du conducteur
28. Maillons de chenille de rechange
29. Lanceurs de grenades fumigènes
30. Périscope
31. Mitrailleuse
32. Contrôle d'élévation
33. Munitions pour mitrailleuse.

Pour mieux comprendre les raisons de son développement, il faut s'intéresser aux performances généralement médiocres des chars déployés par l'armée britannique depuis 1939.
On peut les répartir en deux catégories : les chars d'accompagnement d'infanterie, lourds, lents et très blindés, et les chars de cavalerie (cruiser tanks), rapides, légers et faiblement blindés, qui devaient traverser les lignes ennemies et poursuivre l'offensive. Les machines les plus récentes développées pour l'armée britannique au cours des années 1940 à 1944, comme les chars légers et moyens fournis à la Grande-Bretagne par les États-Unis dans le cadre des accords de prêt-bail, suivaient toutes ce même principe. En fait, on avait complètement oublié que le char pouvait et devait avant tout combattre les chars ennemis, ce que les Allemands avaient par contre parfaitement compris !
De façon générale, malgré une pléthore de machines différentes, la conception des chars alliés n'avait généralement pas suivi le rythme des développements technologiques en Allemagne depuis le milieu des années 1930, et presque tous les chars déployés par les Alliés occidentaux pendant la Seconde Guerre mondiale étaient mal adaptés à leurs homologues allemands, tant en matière de puissance de feu que de protection.
Depuis l'évacuation de Dunkerque par le Corps expéditionnaire britannique (British Expeditionary Force – BEF) en 1940, où la plupart de ses chars avaient été abandonnés, la Grande-Bretagne était à la traîne. Tirant les enseignements des campagnes de France et du Moyen-Orient, les ingénieurs anglais comprirent qu'il fallait mettre l'accent sur ces deux points, même si cela se faisait au détriment de la mobilité : le nouveau char Centurion devrait disposer d'un blindage, d'une puissance de feu et de performances automobiles au moins égales au PzKpfw V Panther allemand équipé d'un canon de 75 mm.
Un document interne décrit les principales caractéristiques de conception. Par exemple, il y est précisé que l'anneau de la tourelle n'aura pas un diamètre inférieur au 69 pouces du Sherman américain. Que le nouveau char sera armé du canon antichar à tir rapide de 17 livres (76,2 mm) qui s'était révélé si efficace contre les blindés allemands lorsqu'il avait été installé sur le Sherman Firefly… mais il est toutefois suggéré qu'il pourra éventuellement être remplacé par un énorme canon de 37 livres tirant des munitions en fardeau, une proposition qui n'aboutira pas !
Son blindage devra en outre être suffisant pour résister aux puissants canons allemands de 88 mm KwK 36 et PaK 43, et la conception de la coque incorporera une plaque de glacis inclinée pour améliorer la protection frontale. La feuille de route du Centurion était claire. Ce char serait en rupture totale avec les conceptions de l'armée anglaise.



ARMEMENT

CANON PRINCIPAL : les premiers modèles étaient équipés d'un canon de 17 livres, mais les versions ultérieures ont introduit le canon de 20 livres, puis le célèbre canon L7 de 105 mm, qui est devenu un standard mondial.

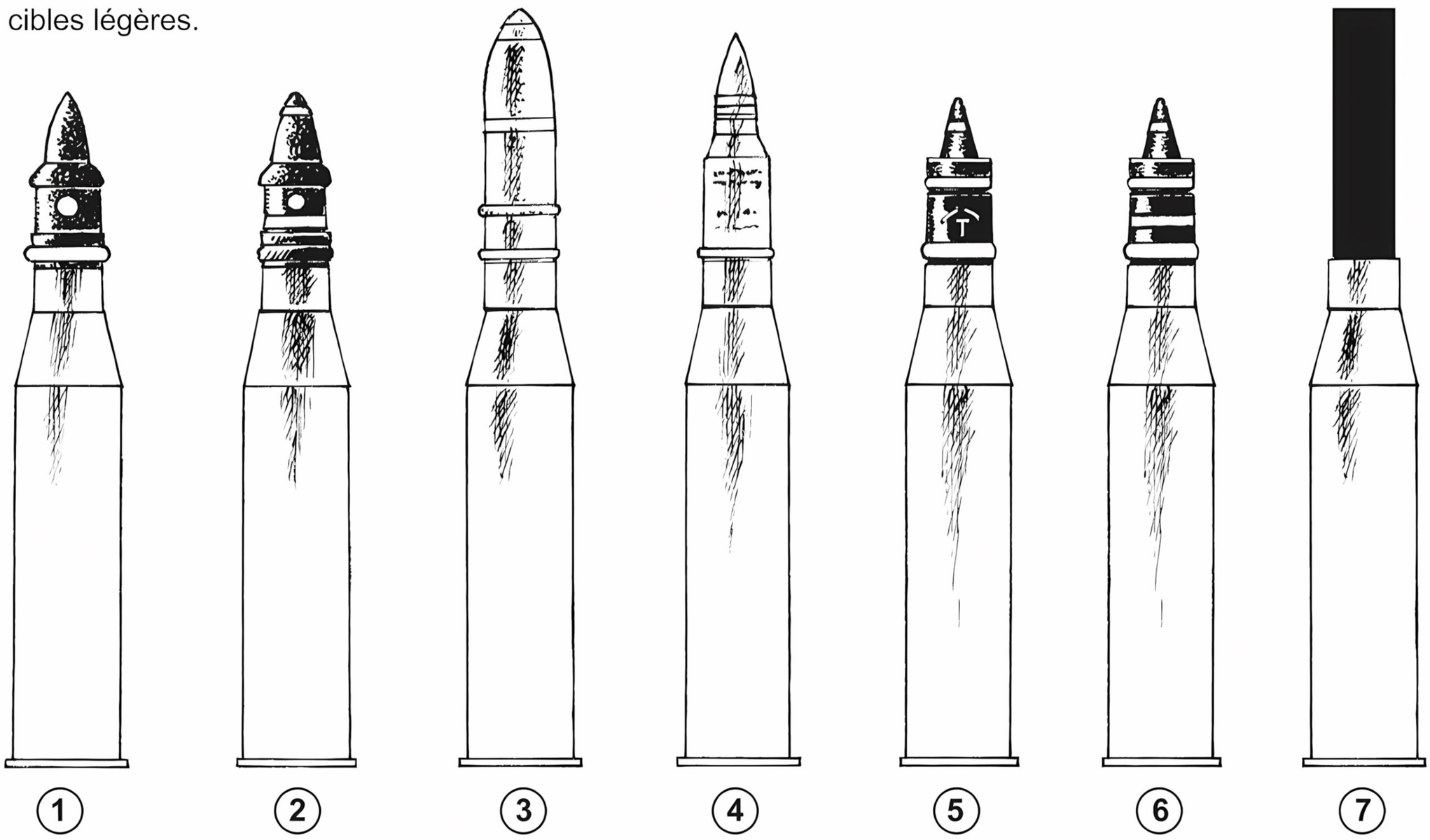
ARMEMENT SECONDAIRE : mitrailleuses coaxiales et anti-aériennes, permettant une défense efficace contre l'infanterie et les cibles légères.

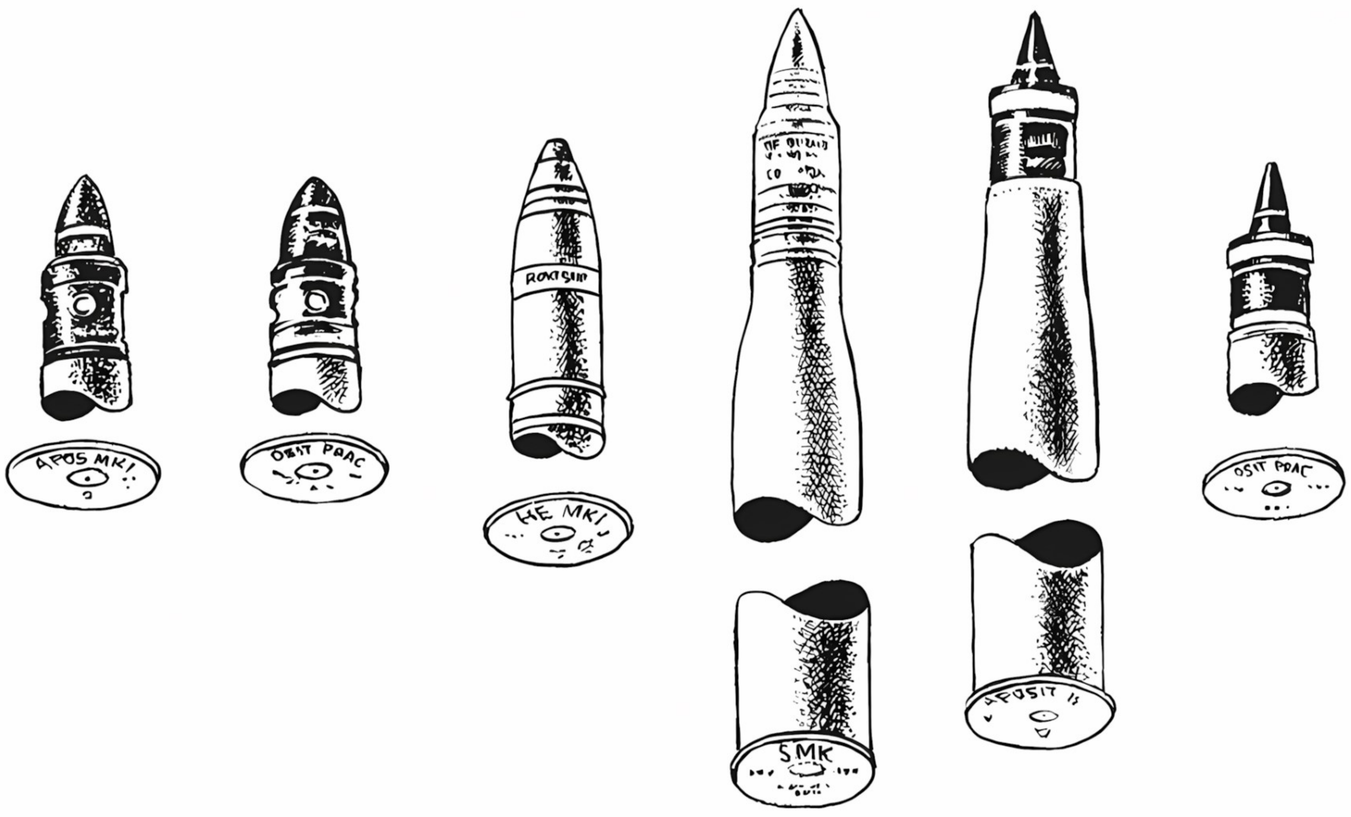
MOBILITÉ

Le moteur Rolls-Royce Meteor, dérivé du moteur Merlin utilisé dans les avions, offrait une puissance de 650 ch. Cette motorisation permettait au Centurion d'atteindre des vitesses de 35 km/h sur route et de rouler sur des terrains difficiles grâce à une suspension à barres de torsion.

PROTECTION

Avec un blindage incliné et une structure robuste, le Centurion offrait une protection considérable contre les projectiles antichars. Les versions ultérieures ont bénéficié de l'ajout de plaques de blindage supplémentaires pour améliorer la résistance.





1. **APDS Mk 1 :** sabot perforant peint en noir, NH indiquant un propulseur à la nitrocellulose
2. **DS Mk 2 Practice :** similaire au 1, mais avec sabot en plomb – noir avec bande jaune, WM indiquant un propulseur à la cordite
3. **Obus HE :** explosif puissant avec fusée instantanée no 410 Mk 1 peinte en chamois avec bande rouge et filtre explosif noir RDX/BWX
4. **Obus fumigène :** trois cartouches fumigènes internes peintes en vert, WMT indiquant un propulseur à la cordite
5. **APDS-T Mk 3 :** similaire au no 1 avec une forme légèrement différente, peint en noir
6. **DS Mk 4 Practice :** similaire au no 5 sauf pour le sabot en acier doux, peint en noir avec bande jaune
7. **Cartouche :** cylindre métallique avec 580 pastilles d'acier, pesé 25 livres, efficace à 250 mètres – peint en noir

VARIANTES ET MODIFICATIONS

Le Centurion a été produit en plusieurs versions, allant du Mk 1 au Mk 13, chacune apportant des améliorations en matière de puissance de feu, de protection et de technologie.

TYPES SPÉCIALISÉS

Centurion AVRE (Armoured Vehicle Royal Engineers) : adapté pour le soutien du génie, capable de détruire des obstacles et de poser des ponts.

Centurion ARV (Armoured Recovery Vehicle) : utilisé pour le dépannage et la récupération des véhicules endommagés.

Centurion Mk. 5/1 : spécialement modifié pour les conditions de la guerre du Viêtnam par l'armée australienne.

ENGAGEMENTS

GUERRE DE CORÉE

Le Centurion a connu son baptême du feu pendant la guerre de Corée (1950-1953). Il a démontré sa robustesse et son efficacité dans des conditions climatiques extrêmes, offrant un soutien crucial aux forces des Nations unies.

CONFLITS AU MOYEN-ORIENT

Le Centurion a joué un rôle significatif dans les guerres israélo-arabes. L'armée israélienne, n'appréciant pas sa fiabilité, l'a modifié et amélioré pour répondre aux besoins opérationnels locaux. Il s'est révélé décisif lors de la guerre des Six Jours en 1967 et, en 1973, durant la guerre du Kippour.

GUERRE DU VIÊTNAM

Les Centurion australiens ont opéré dans les jungles vietnamiennes, prouvant leur capacité à s'adapter à des environnements difficiles. Leur capacité à encaisser les attaques et à fournir un appui-feu précis a été largement reconnue.

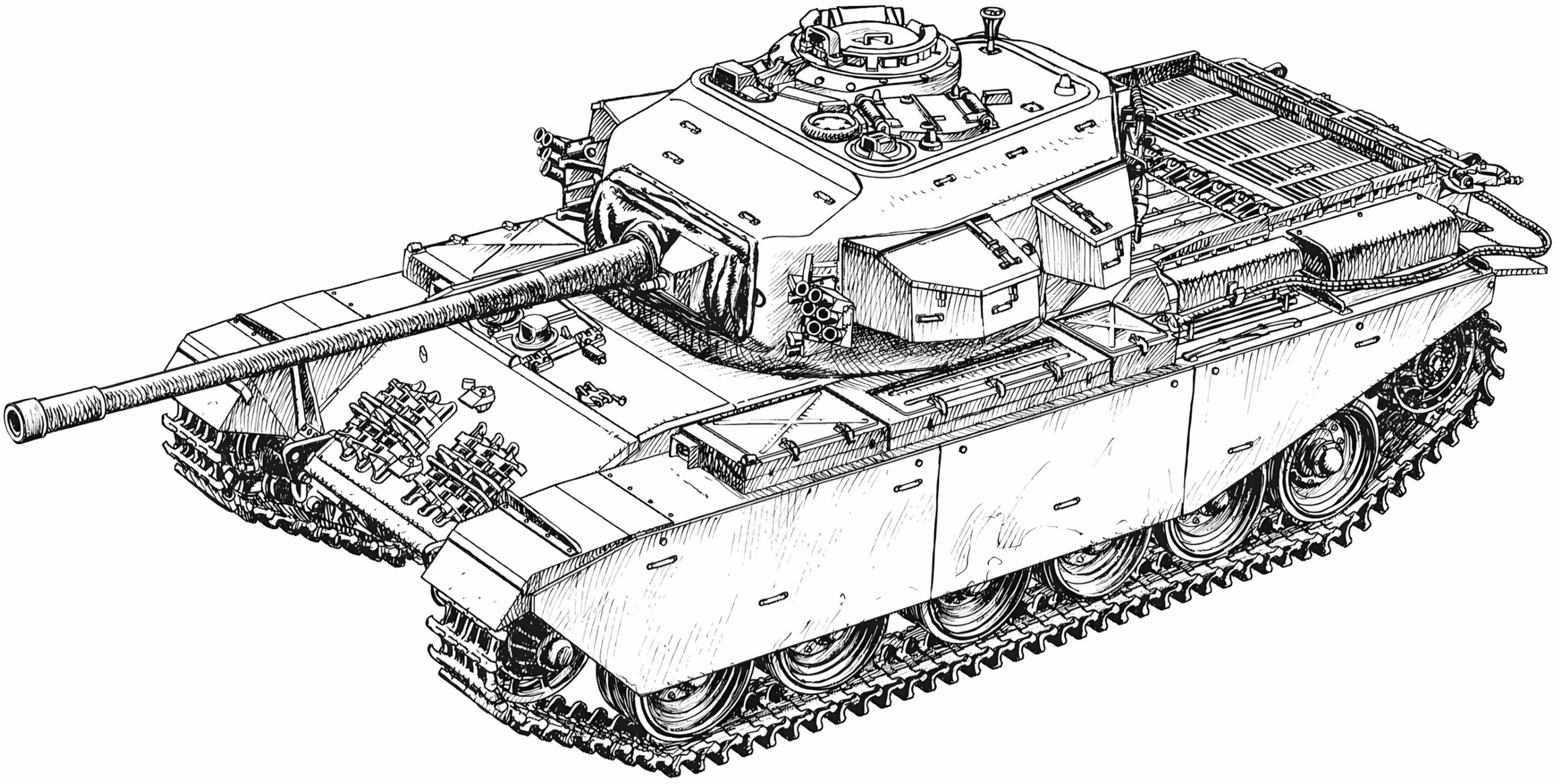
MODERNISATION ET INFLUENCE

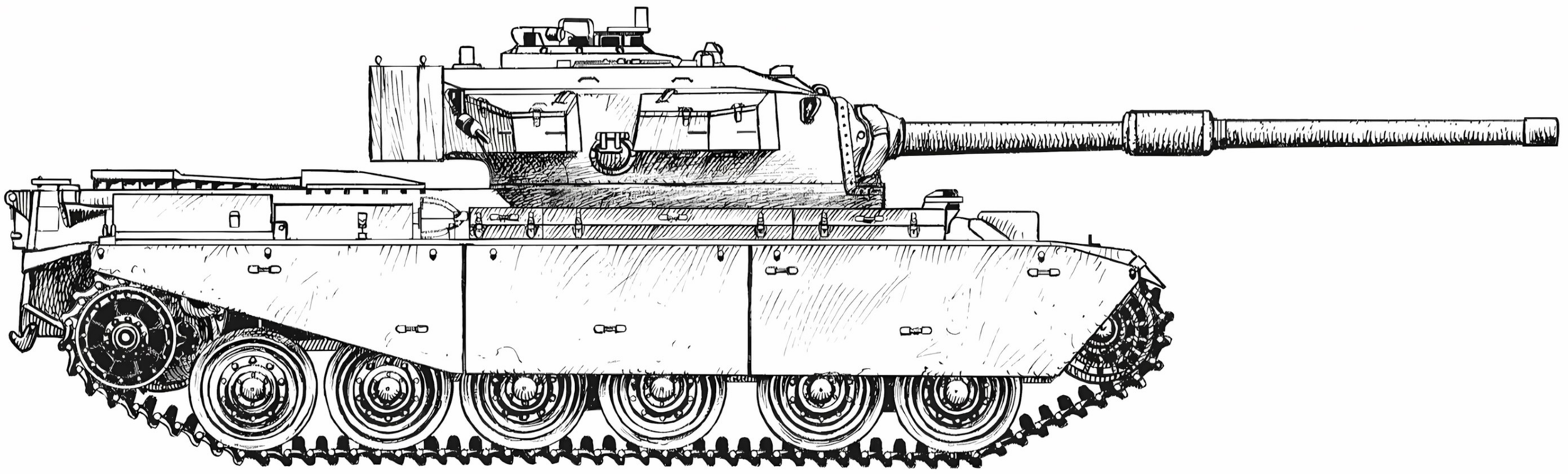
Prolongation de la durée de vie

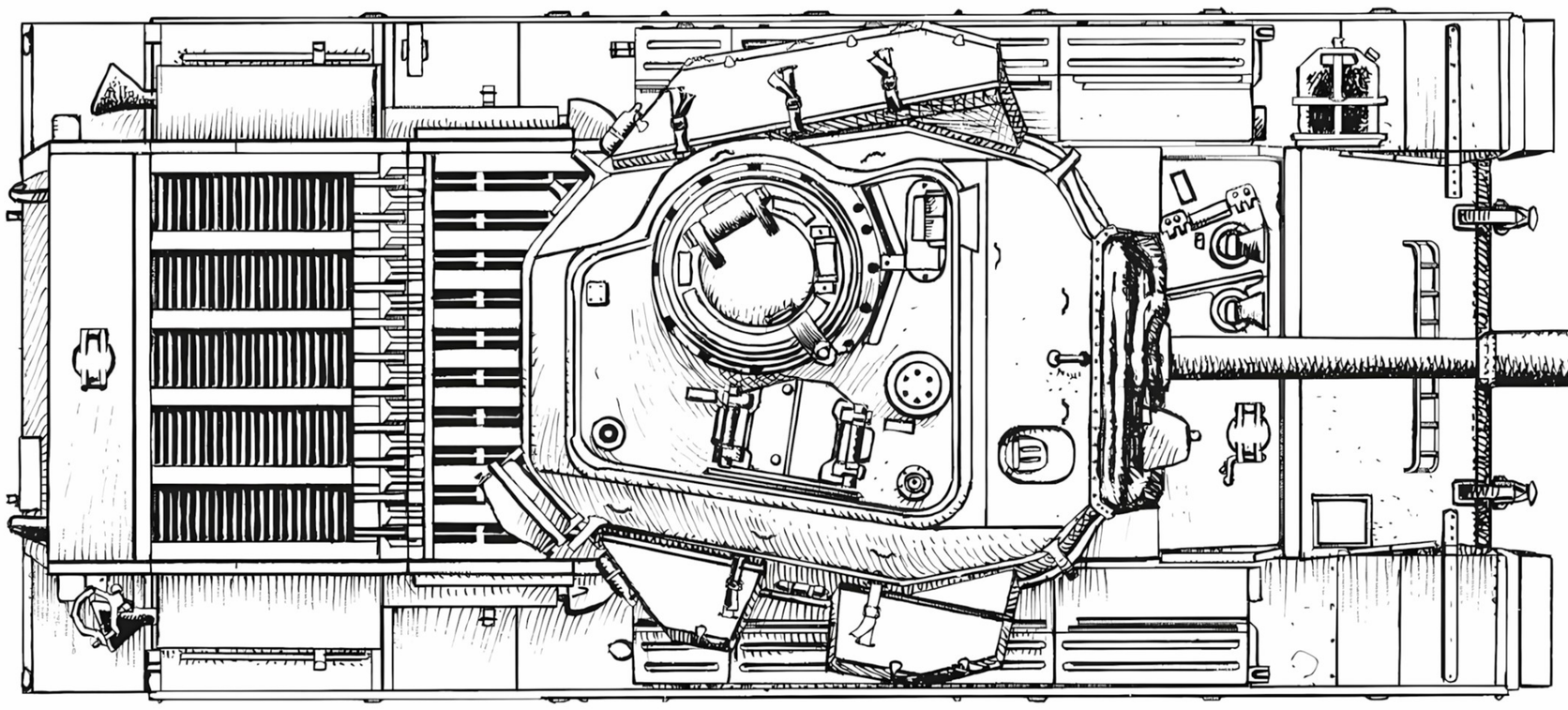
Les Centurion ont souvent été modernisés avec de nouveaux moteurs, systèmes de visée et blindages réactifs. Ces modifications ont permis de prolonger leur durée de service et de les maintenir compétitifs face à des menaces modernes.

Héritage et influence

Le design du Centurion a influencé de nombreux chars ultérieurs, comme le Chieftain et le Challenger. Sa conception modulaire a inspiré des générations d'ingénieurs en matière de véhicules blindés.
Le char Centurion reste aujourd'hui encore une icône de l'ingénierie militaire britannique. Sa combinaison de puissance de feu, de protection et de mobilité, alliée à sa capacité d'adaptation, en a fait un acteur majeur des champs de bataille du XX^{e} siècle. De nos jours, il est exposé dans certains musées et participe à des manifestations historiques.







Des mêmes auteurs chez le même éditeur :
• *L 'Homme de l'année* (tome 12) - co-dessinateur Andronik
• *Machines de guerre : Krieg Machine* - co-dessinateur Andronik
• *Machines de guerre : Dream Team* - co-dessinateur Andronik
• *Machines de guerre : L'Étoile de Koursk* - co-dessinateur Andronik
• *Machines de guerre : Boucher de Stonne*

De Jean-Pierre Pécau et Senad Mavric, chez le même éditeur
• *Machines de guerre : Cette machine tue les fascistes*
• *Machines de guerre : Le Loup Gris*

Des mêmes dessinateurs, aux éditions Jungle :
• *Gangs* (tome 2) - scénario de Bartoll

Du même scénariste, chez le même éditeur :
• *30 Deniers* (cinq volumes) - dessin de Kordey
• *100 Derniers jours d'Hitler* - codessin de Marvic et Andronik
• *Ailes de légende - Spitfire* - dessin de Gibelin
• *Ailes de légende - Mitsubishi Zero* - dessin de Gibelin
• Arcane majeur (six volumes) - dessin de Damien
• *Arcanes* (dix volumes) - dessin de Campoy, Pignault, Kovacevic et Nenadov
• *Capitaine Vaudou* (deux volumes) - dessin de Perovic
• *Cœur de Ténèbres* (un volume) - dessin de Bachelier
• *La Couronne de France* (un volume) - dessin de Jovanovic - Pizi - Faina
• *Le Dernier Dragon* (quatre volumes et un hors série) - dessin de Pilipovic
• *Empire* (quatre volumes) - dessin de Kordey
• *Histoire et destins* (trois volumes) - dessin Davidenko - Paunovic - Arlem
• *L'Espion de César* (trois volumes) - dessin de Fafner
• *Les Fées noires* (trois volumes) - dessin de Damien
• *Le Grand Jeu* (six volumes) - dessin de Pilipovic
• *L'Histoire secrète* (trente-sept volumes) - dessin de Kordey, Geto (tome 3) et Pilipovic (tomes 4 et 5)
• *L'Homme de l'année* (tomes 1, 5, 9, 12, 14, 15, 16 et 18) - coscénario de Blanchard et Duval, dessin de Mr Fab (tome 1), dessin de Dellac (tomes 5 et 9), dessin de Andronik et Mavric (tome 12), dessin de Fafner (tome 14), dessin de Farkas (tome 15), dessin de Gin (tome 16), dessin de Nenadov (tome 18)
• *Indochine* (quatre volumes) - dessin de Maza
• *Jour J* (cinquante volumes) - coscénario de Duval et Blanchard, dessin de Buchet, Séjourné, Calvez, Wilson, Mr Fab, Gess, Damien, Kovacevic, Kordey, Pilipovis, Fafner, Farkas, Emem, Maza, Denys, Guera, Dim. D, Yana, Ponzio et et Aleksic
• *Keltos* (deux volumes) - dessin de Kordey
• *Lignes de front* (dix volumes) - dessin de Brada, Dellac, Bane et Nenadov
• *Little Blade* (deux volumes) - dessin de Def
• *Luftballons* (trois volumes) - dessin de Maza
• *La Malédiction du pétrole* - dessin de Blanchard
• *Missak Manouchian* - dessin de Ocaña
• *Moby Dick* (deux volumes) - dessin de Pahek
• *Mobius* (trois volume) - dessin de Kordey
• *Moriarty* (quatre volumes) - coscénario de Duval - dessin de Subic
• *Nash* (dix volumes) - dessin de Damour
• *Nevada* (quatre volumes) - coscénario de Duval, dessin de Wilson
• *Paris Maléfices* (trois volumes) - dessin de Dim D.
• *Reines de sang - Catherine Sforza, la lionne de Lombardie* - dessin de Parma
• *Reines de sang - Ninjga* - (deux volumes) dessin de De Vincenzi
• *Reines de sang - Constance d'Antioche* (deux volumes) - dessin de Parma
• *Reines de sang - Elisabeth Bathory, la comtesse sanglante* (un volume) - dessin de Pilipovic
• *Reines de sang - Kahina la reine berbère* (deux volumes) - dessin de Ukropina
• *Soleil Froid* (trois volumes) - dessin de Damien
• *Sonora* (trois volumes) - dessin de Dellac
• *Le testament du docteur M* (trois volumes) - dessin de Damour
• *Une brève histoire de l'avenir* (trois volumes) - dessin de Damien
• *USA über alles* (trois volumes) - coscénario de Blanchard, dessin de Maza
• *Wonderball* (cinq volumes) - coscénario de Blanchard et Duval, dessin de Wilson
• *Zentak* (trois volumes) - dessin de Def

Aux Éditions Glénat :
• *Là où vivent les morts* (un volume) - dessin d'Ukropina
• *L'Ombre rouge* - dessin de González

Aux Éditions Le Lombard :
• *L'Or de France* (deux volumes) - coscénario de Lefebvre, dessin de Tibery

Aux Éditions Soleil :
• *1940. Et si la France avait continué la guerre* (trois volumes) - dessin de Ukropina
• *Androïdes* (tome 11) (12 volumes) - dessin de Dim. D
• *Cavalerie Rouge* - dessin de Djordje
• *Ghost War* (trois volumes) - dessin de Martino
• *Jeremiah Johnson* (cinq volumes) - coscénario de Duval, dessin de Jadson
• *Révolutions* (Quand l'Histoire de France a basculé) (trois volumes) - dessin de Marinetti (tome 1), Drujiniu (tome 2), Clark (tome 3)
• *Sherlock Holmes et les mystères de Londres* (deux volumes) - dessin de Suro
• *V-Girls - l'œil du diable* (trois volumes) - dessin de Ukropina

Éditeur : Jean Wacquet

© 2025 Éditions Delcourt

Tous droits réservés pour tous pays
Dépôt légal : décembre 2024. ISBN : 978-2-413-06751-1

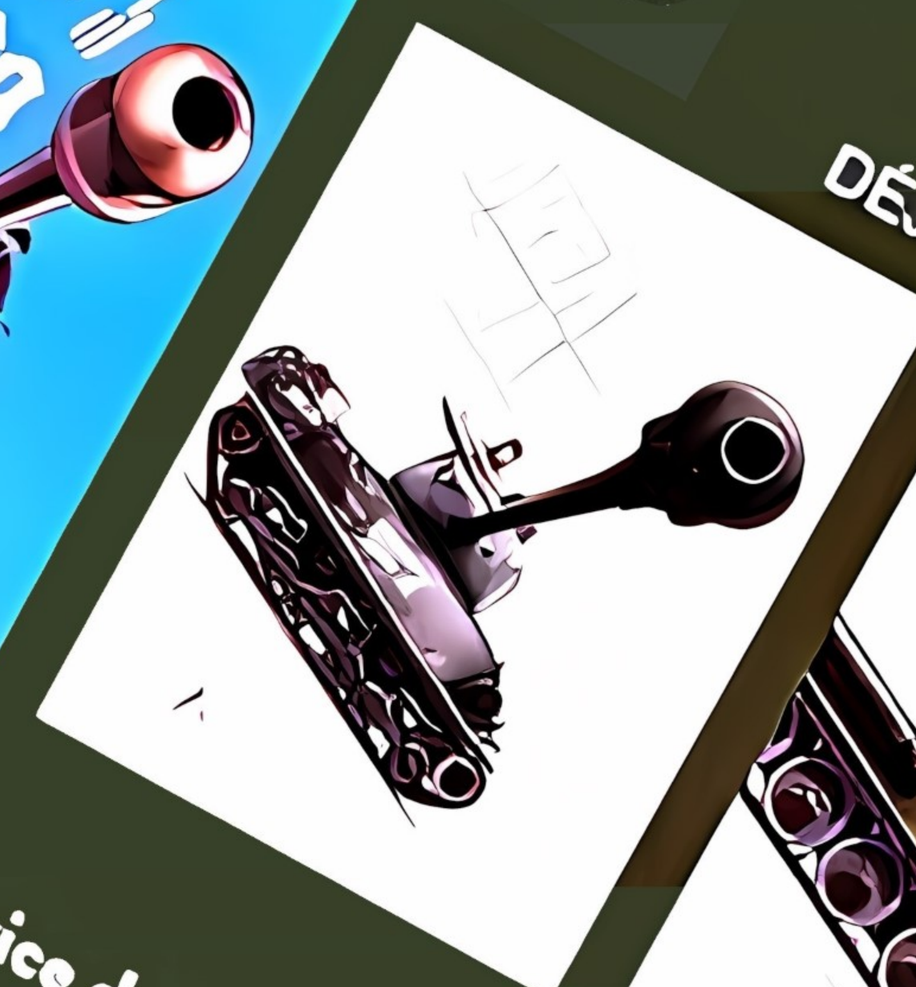
Conception graphique : Studio Delcourt / Soleil

www.editions-delcourt.fr

LE CENTURION

MACHINES DE GUERRE

DÉJÀ PARUS



Un légionnaire au service de Sa Majesté

Premier char d'assaut britannique conçu durant la Seconde Guerre mondiale, le Centurion est devenu l'un des chars les plus répandus, équipant de nombreuses armées dans le monde. Il a connu sa véritable épreuve du feu en Corée, puis au Viêtnam, en Inde et au Moyen-Orient contre les T-72 soviétiques des pays arabes. Sur tous ces champs de bataille, il a démontré sa puissance et sa robustesse, inaugurant des équipements qui se généraliseront par la suite : vision infrarouge, système de tir en mouvement… Il était même doté d'une bouilloire intégrée pour préparer du thé, car le Centurion était avant tout anglais !

9 782413 080749